



# ***STAVEBNÁ FAKULTA ŽU***

## 4 Stavebná fakulta ŽU v Žiline

### 4.1 Všeobecné informácie

**Adresa fakulty:** Žilinská univerzita v Žiline  
Stavebná fakulta  
Univerzitná 8215/1  
010 26 Žilina

#### **Akademickí funkcionári fakulty:**

**Dekan:** **prof. Ing. Josef Vičan, CSc.**  
tel.: 041-513 55 00, 513 55 01  
fax: 041-513 55 10  
e-mail: dekan@fstav.uniza.sk

#### **Prodekan pre vedecko-výskumnú činnosť:**

**prof. Dr. Ing. Jozef Komačka**  
tel.: 041-513 59 49  
fax: 041-513 55 10  
e-mail: jozef.komacka@fstav.uniza.sk

#### **Prodekanka pre študijnú a pedagogickú činnosť:**

**Ing. Janka Šestáková, PhD.**  
tel.: 041-513 58 07  
fax: 041-513 55 10  
e-mail: janka.sestakova@fstav.uniza.sk

#### **Prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy:**

**doc. Ing. Peter Koteš, PhD.**  
tel.: 041-513 56 63  
fax: 041-513 55 10  
e-mail: peter.kotes@fstav.uniza.sk

#### **Tajomníčka fakulty:**

**Ing. Janka Klinková**  
tel.: 041-513 55 06  
fax: 041-513 55 10  
e-mail: klinkova@fstav.uniza.sk

#### **Prehľad najdôležitejších udalostí fakulty v roku 2014**

06.02.2014	Deň otvorených dverí SvF ŽUŽ
14.02.2014	Pedagogická konferencia SvF ŽUŽ
24.04.2014	Súťaž študentskej vedeckej a odbornej činnosti na SvF ŽUŽ
16. – 27.06.2014	Štátne skúšky v bakalárskom a inžinierskom štúdiu SvF ŽUŽ
12.06, 13.06. a 25.08.2014	Prijímacie konanie na bakalárske štúdium SvF ŽUŽ
07. a 08.07.2014	Slávnostná promócia absolventov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia SvF ŽUŽ
11.07.2014	Prijímacie konanie na inžinierske štúdium SvF ŽU

- 06.11.2014 Slávnostná imatrikulácia študentov 1. Ročníka denného bakalárskeho štúdia SvF ŽUŽ
- 16.12.2014 Stretnutie vedenia Stavebnej fakulty s členmi akademickej obce

### **Zameranie fakulty**

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline (SvF) bola jednou zo zakladajúcich fakúlt Vysoké školy železničnej v Prahe, ktorá vznikla v roku 1953 odčlenením od Českého vysokého učení technického. Po presťahovaní školy do Žiliny v roku 1960 bola samostatná existencia fakulty na dlhší čas prerušená. K 1.10.1990 oddelením od Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov začala fakulta opäť pôsobiť samostatne. SvF od svojho znovu ustanovenia rozvíja pedagogickú a vedeckovýskumnú činnosť predovšetkým v oblasti cestného, železničného a pozemného staviteľstva, objektov dopravných stavieb, dopravného plánovania, technológie a manažmentu stavieb a tiež v súvisiacich oblastiach tvoriacich teoretické základy uvedených činností – stavebnej mechaniky, pružnosti a plasticity, geodézie, geotechniky, hydrauliky, hydrológie, stavebnej fyziky a materiálového inžinierstva. Od vzniku v roku 1953 absolvovalo na SvF štúdium 6 491 študentov, z toho 4 179 inžinierov a 928 zahraničných študentov.

SvF je možné charakterizovať ako vedecko-pedagogickú inštitúciu, zameriavajúcu sa na bakalárske, inžinierske a doktorandské štúdium v technických študijných odboroch s orientáciou na stavebníctvo, inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, pozemné stavby, materiálové inžinierstvo, dopravné vedy, technológie, manažérstvo a súdne inžinierstvo. Vo všetkých oblastiach profilácie fakulty sa uskutočňuje denné, externé, ale aj celoživotné vzdelávanie. Uvedená orientácia je základom vedeckovýskumnej činnosti fakulty, rozvíjajúcej hlavné disciplíny v podrobnostiach základných vedeckých aspektov a ich aplikácií do praktického života.

SvF má v súčasnosti osem odborných katedier, Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo, Centrum aplikovaného výskumu, Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov a Skúšobné laboratórium s akreditáciou 8 skúšok stavebných materiálov, zmesí a konštrukcií používaných v stavebníctve. Na fakulte sa uplatňuje kreditový systém štúdia, ktorý vytvára predpoklady pre aktívnejšie zapojenie sa študentov do vyučovacieho procesu na domácej i medzinárodnej úrovni. Po presťahovaní do nových priestorov v univerzitnom mestečku získala kvalitné zázemie pre realizáciu komplexného vyučovacieho procesu s ambíciou vychovávať odborne a kvalitne pripravených absolventov schopných prispieť k rozvoju dopravnej infraštruktúry a staviteľstva na Slovensku a v celej Európe.

V rámci komplexnej akreditácie v roku 2009 fakulta dosiahla hodnotenie B+ (3,30) a prispela k splneniu podmienok na zaradenie ŽUŽ medzi univerzitné vysoké školy. V rámci akreditácie boli SvF priznané práva uskutočňovať vzdelávací proces v 4 študijných programoch bakalárskeho štúdia, v 5 študijných programoch inžinierskeho štúdia a 4 študijných programoch doktorandského štúdia. Zároveň získala SvF aj práva na vymenúvanie docentov a profesorov v študijných odboroch inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, stavebníctvo, aplikovaná mechanika a súdne inžinierstvo.

Pri vytváraní nových študijných programov pre akreditáciu bolo snahou vytvoriť štúdium, v ktorom sa študenti profilujú nielen podľa študijných odborov, ale aj podľa aktuálnych potrieb praxe a svojich záujmov - k čomu prispieva možnosť študentov podieľať sa na vytváraní študijného plánu výberom z ponúkanej skupiny predmetov.

V roku 2003 bol SvF ŽU udelený certifikát systému hodnotenia kvality CAF.

## Štruktúra fakulty

Súčasnú štruktúru SvF tvoria tieto pracoviská:

- Katedra cestného staveľstva
- Katedra geodézie
- Katedra geotechniky
- Katedra pozemného staveľstva a urbanizmu
- Katedra stavebnej mechaniky
- Katedra stavebných konštrukcií a mostov
- Katedra technológie a manažmentu stavieb
- Katedra železničného staveľstva a traťového hospodárstva
- Centrum excelentnosti v dopravnom staveľstve (CEDS)
- Centrum aplikovaného výskumu Stavebnej fakulty (CAV)
- Výskumné a vzdelávacie centrum mladých vedeckých pracovníkov (VYCEN)
- Skúšobné laboratórium Stavebnej fakulty (SL)

## Štruktúra miest vysokoškolských učiteľov

Obsadzovanie funkčných miest vysokoškolských učiteľov na SvF sa riadi zásadami uvedenými vo Všeobecných zásadách tvorby štruktúry funkčných miest vysokoškolských učiteľov, ktoré sú súčasťou Organizačného poriadku SvF. Na ich základe bola vytvorená Štruktúra funkčných miest vysokoškolských učiteľov na SvF, podľa ktorej sa funkčné miesta profesorov a docentov vytvárajú na:

- garantovanie alebo účasť na garantovaní kvality a rozvoja študijných programov v jednotlivých stupňoch štúdia,
- garantovanie kvality vzdelávania a výskumu v oblasti viazanej na študijný odbor,
- zabezpečenie ďalších úloh SvF alebo univerzity v oblasti vzdelávania a výskumu.

V roku 2003 bola spracovaná výhľadová štruktúra miest vysokoškolských učiteľov na SvF, ktorá sa odvíjala od plánovaných študijných programov, o ktorých akreditáciu sa fakulta uchádzala v dlhšom časovom období. Štruktúra je priebežne upravovaná pre stav vychádzajúci zo súčasných študijných programov a študijných programov, ktoré boli predložené na akreditáciu v roku 2008. V roku 2012 bola štruktúra upravená vzhľadom na štruktúru študijných programov pripravovaných na komplexnú akreditáciu v roku 2014 a vo verzii prezentovanej v nasledujúcej tabuľke bola dňa 22.11.2012 schválená Akademickým senátom SvF ŽUŽ. Na takto vzniknuté miesta sú vypisované výberové konania na obsadenie funkčných miest profesorov a docentov na fakulte. Prehľad o funkčných miestach a ich skutočnom obsadení je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Obsadenie funkčných miest na SvF k 31. 12. 2014

Študijný odbor	Študijný program	Profesori skutočnosť/plán	Docenti skutočnosť/plán
Geodézia a kartografia	Geodézia a kartografia	0/1	2/3
Pozemné stavby	Pozemné staviteľstvo	1/1	1/3
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	Staviteľstvo	7/9	9/10
	Cestné staviteľstvo		
	Železničné staviteľstvo		
	Objekty dopravných stavieb		
Aplikovaná mechanika	Aplikovaná mechanika	1/2	2/2
Stavebníctvo	Technológia a manažment stavieb	2/3	2/3
Súdne inžinierstvo	Súdne inžinierstvo	0/1	0/2
<b>Spolu</b>		<b>11/17</b>	<b>16/23</b>

Počet pracovníkov - pedagógov na funkčných miestach na SvF k 31.12.2014

Študijný odbor	Profesori fyz./prep.	Docenti fyz./prep.	Odborní asistenti s PhD. fyz./prep.	Odborní asistenti bez PhD. fyz./prep.	Asistenti fyz./prep.	Lektori
Geodézia a kartografia	0	2/2	3/3	1/1	0	0
Pozemné stavby	1/1	1/1	8/8	1/1	0	0
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	7/6,2	9/9	12/12	2/2	1/1	0
Aplikovaná mechanika	1/1	2/2	4/4	0	0	0
Stavebníctvo	2/2	2/2	4/4	0	0	0
Súdne inžinierstvo*	0	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>11/10,2</b>	<b>16/16</b>	<b>31/31</b>	<b>4/4</b>	<b>1/1</b>	<b>0</b>

Počet pracovníkov - ostatní zamestnanci na SvF k 31.12.2013

	Výskum §01 fyz./prep.	Škola §18 fyz./prep.
VŠ pracovné miesta	12/10,67**	2/2
SŠ pracovné miesta	9/9	14/14
<b>Spolu**</b>	<b>21/19,67</b>	<b>16/16</b>

\* Súdne inžinierstvo je vykazované na Ústave znaleckého výskumu a vzdelávania (UZVaV)

\*\* V tabuľke sú zaradení aj výskumní pracovníci financovaní z projektov SvF.

## 4.2 Vzdelávacia činnosť

### 1. Prehľad akreditovaných študijných programov

V akademickom roku 2013/2014 bolo na SvF uskutočňované vzdelávanie v troch stupňoch vysokoškolského štúdia (VŠ):

- 1. stupeň, bakalárske štúdium v dennej a externej forme,
- 2. stupeň, inžinierske štúdium v dennej a externej forme,
- 3. stupeň, doktorandské štúdium v dennej a externej forme.

Študenti sa vzdelávajú v študijných programoch, ktoré boli schválené komplexnou akreditáciou v roku 2009 a v ktorých je SvF v zmysle zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v aktuálnom znení spôsobilá konať štátne skúšky.

#### Prehľad akreditovaných študijných programov

Študijný odbor	Študijný program	Forma štúdia	Dĺžka štúdia	Udeľovaný titul	Jazyk	Garant
1. stupeň						
5.1.3 geodézia a kartografia	geodézia a kartografia	D	3	Bc.	S	doc. Dr. Ing. Jana Ižvotová
		E	4	Bc.	S	
5.1.4 pozemné stavby	pozemné stavitel'stvo	D	4	Bc.	S	doc. Ing. Ján Rybárik, CSc.
5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	stavitel'stvo	D	3	Bc.	S	doc. Ing. Marián Drusa, PhD.
		E	4	Bc.	S	
5.2.8 stavebníctvo	technológia a manažment stavieb	D	3	Bc.	S	doc. Ing. Mária Trojanová, PhD.
		E	4	Bc.	S	
2. stupeň						
5.1.4 pozemné stavby	nosné konštrukcie budov	D	2	Ing.	S	prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.
5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	cestné stavitel'stvo	D	2	Ing.	S	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
		E	2	Ing.	S	
	objekty dopravných stavieb	D	2	Ing.	S	prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
		E	2	Ing.	S	
5.2.8 stavebníctvo	technológia a manažment stavieb	D	2	Ing.	S	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
		E	2	Ing.	S	
3. stupeň						
5.1.5 inžinierske konštrukcie a dopravné stavby	teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
		E	4	PhD.	S	
5.1.7 aplikovaná mechanika	aplikovaná mechanika	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.
		E	4	PhD.	S	
5.2.8 stavebníctvo	technológie a manažment stavieb	D	3,5	PhD.	S	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
		E	5	PhD.	S	
5.2.58 súdne inžinierstvo	súdne inžinierstvo	D	3	PhD.	S	prof. Ing. Gustáv Kasanický, PhD.
		E	4	PhD.	S	

## 2. Počty študentov k 31.10.2014

V akademickom roku 2014/2015 študovalo k 31.10.2014 v 1., 2. a v 3. stupni VŠ štúdia na SvF 846 študentov.

Počty študentov k 31.10.2014

Študijný odbor Študijný program	Počet študentov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
1. stupeň				
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	66	0	-	-
pozemné stavby / pozemné stavitel'stvo	178	2	-	-
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / stavitel'stvo	163	2	52	0
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	98	0	40	1
Fakulta celkom	505	4	92	1
2. stupeň				
pozemné stavby / nosné konštrukcie budov	44	0	-	-
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / cestné stavitel'stvo	38	0	3	1
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / objekty dopravných stavieb	26	2	6	0
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / železničné stavitel'stvo	23	2	0	0
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	41	0	16	3
Fakulta celkom	172	4	25	4
3. stupeň				
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	13	0	6	0

Študijný odbor Študijný program	Počet študentov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
aplikovaná mechanika / aplikovaná mechanika	2	0	4	0
stavebníctvo / technológie a manažérstvo stavieb	9	0	0	0
súdne inžinierstvo / súdne inžinierstvo	1	0	1	3
Fakulta celkom	25	0	11	3

### 3. Vývoj počtu študentov fakulty (stav k 31.10. daného roku)

*Prehľad vývoja počtu študentov fakulty*

Denná forma					
2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. stupeň					
749	740	789	747	645	509
2. stupeň					
127	102	111	161	174	176
3. stupeň					
24	34	34	32	26	25

  

Externá forma					
2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. stupeň					
129	133	159	132	107	93
2. stupeň					
59	51	57	38	38	29
3. stupeň					
14	14	12	13	10	14

### 4. Inovácia vzdelávania, aktivity smerujúce k lepšiemu uplatneniu v praxi, zabezpečenie praxí, ďalšie možnosti pre študentov získavať kompetencie (nad rámec študijných programov)

Študijné plány študijných programov sú priebežne optimalizované. Odborná náplň predmetov, zverejňovaná v informačných listoch predmetov, je aktualizovaná a je v súlade s aktuálnymi požiadavkami praxe a s výsledkami vedy a výskumu. Pri realizácii vzdelávania sa udržiava trend spolupráce s praxou pri organizovaní vybraných odborných prednášok, exkurzií a praxí a pri zadávaní tém záverečných prác a ich spracovávaní v bakalárskom a inžinierskom štúdiu.

Študenti bakalárskeho a inžinierskeho štúdia sú zapájaní do riešenia reálnych úloh prostredníctvom svojich bakalárskych prác, diplomových prác, prác ŠVOČ a prostredníctvom svojej účasti v riešiteľských kolektívoch vedecko-výskumných aktivít katedrií a sú podporovaní pri využívaní materiálového vybavenia výskumných centier SvF ŽUŽ. SvF ŽUŽ podporuje modernizáciu výučby a tvorbu zdrojov vzdelávania a projektové vyučovanie.



## 5. Prijímacie konanie

Podmienky prijímacieho konania na štúdium študijných programov, ktoré zabezpečuje Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline v bakalárskom a inžinierskom štúdiu, boli prerokované a schválené na zasadnutí Akademického senátu SvF ŽUŽ 05.05.2014 a 20.06.2014.

Základnou podmienkou prijatia na bakalárske štúdium je podľa § 56, ods. 1 zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v aktuálnom znení (ďalej len zákon) získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania. Ďalšie podmienky prijímania uchádzačov na štúdium študijných programov bakalárskeho štúdia SvF sú stanovené podľa § 57 zákona.

Na štúdium v študijných programoch bakalárskeho štúdia SvF sú prijatí bez prijímacích skúšok tí uchádzači, ktorých študijný priemer na absolvovanej strednej škole je do 1,80 vrátane (vrátane výsledku maturitnej skúšky). Ostatní uchádzači sú prijímaní bez prijímacích skúšok podľa študijných výsledkov, ktoré dosiahli na absolvovanej strednej škole. Ich počet je stanovený tak, aby nebol prekročený predpokladaný počet študentov prijímaných do 1. roku štúdia príslušného študijného programu.

Štúdium v študijnom programe bakalárskeho štúdia Civil Engineering v dennej forme je otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania splní minimálne 5 uchádzačov.

Štúdium v študijných programoch bakalárskeho štúdia v externej forme je otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania v jednotlivých študijných programoch splní minimálne 5 uchádzačov.

Vo vybraných študijných programoch bakalárskeho štúdia bolo zorganizované aj druhé kolo prijímacieho konania. Podmienky prijatia a forma prijímacieho konania pre bakalárske štúdium sú rovnaké ako v prvom kole prijímacieho konania.

Základnými podmienkami prijatia na štúdium študijného programu druhého stupňa je podľa § 56, ods. 2 zákona vysokoškolské vzdelanie prvého stupňa alebo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, pričom súčet počtu získaných kreditov za predchádzajúce vysokoškolské štúdium, ktorým bolo získané vysokoškolské vzdelanie a počtu kreditov potrebných na riadne skončenie študijného programu druhého stupňa, na ktorý sa uchádzač hlási, musí byť najmenej 300 kreditov.

O prijatie na štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia sa môže uchádzať absolvent bakalárskeho štúdia rovnakého alebo príbuzného študijného odboru. Príbuznosť je definovaná v opise príslušného študijného odboru Akreditačnej komisie. V prípade, že nie je možné jednoznačne stanoviť príbuznosť študijných odborov, rozhoduje o výsledku prijímacieho konania komisia pre prijímacie konanie. Kritériom pri prijímaní sú študijné výsledky uchádzačov, ktoré dosiahli v bakalárskom štúdiu – v súlade s predpokladaným počtom študentov prijímaných do 1. roku štúdia. Štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia v externej forme je otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania splní v jednotlivých študijných programoch minimálne 5 uchádzačov.

Štúdium v študijných programoch inžinierskeho štúdia v externej forme je otvorené len v prípade, ak podmienky prijímacieho konania splní v jednotlivých študijných programoch minimálne 5 uchádzačov.

Prijímacie konanie na doktorandské štúdium na SvF sa riadi zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Smernicou ŽUŽ č. 110 v znení dodatku č. 1 Študijný poriadok pre tretí stupeň vysokoškolského štúdia na ŽUŽ.

Základnou podmienkou prijatia na doktorandské štúdium je vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa rovnakého alebo príbuzného študijného odboru.

Súčasťou prijímacieho konania je prijímacia skúška, ktorej súčasťou je:

- písomná skúška formou testu z jedného cudzieho svetového jazyka (cudzím jazykom sa myslí iný jazyk ako materinský jazyk uchádzača),
- ústna skúška pred komisiou príslušného študijného odboru, ktorej obsahom je preverenie znalostí a odbornej a vedeckej orientácie uchádzača v oblasti, na ktorú sa hlási, vrátane dôvodov zvolenia danej témy, metód, aké predpokladá využiť pri riešení danej témy, ako aj predpokladaných záverov práce.

Priebeh prijímacej skúšky upravuje Smernica ŽUŽ č. 110 v znení dodatku č. 1 Študijný poriadok pre tretí stupeň vysokoškolského štúdia na ŽUŽ.

Podmienky a termíny prijímacieho konania boli uchádzačom známe v dostatočnom časovom predstihu zverejnením na internetovej a Facebook stránke fakulty a na internetovom portáli vysokých škôl SR. V elektronickej forme boli zaslané výchovným poradcóm vytypovaných stredných škôl v Slovenskej republike a vo forme vytlačených propagačných materiálov SvF boli k dispozícii návštevníkom Dňa otvorených dverí SvF (6.2.2014). Možnosti štúdia boli propagované aj v špecializovanej prílohe celoslovenského denníka a vo vysielaní celoslovenského a regionálneho rádia.

## 6. Štatistický prehľad o prijímacom konaní v roku 2014

*Štatistický prehľad o prijímacom konaní v roku 2014*

Študijný odbor Študijný program	Počet uchádzačov					
	Denná forma			Externá forma		
	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí
<b>1. stupeň</b>						
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	51	51	16	-	-	-
pozemné stavby / pozemné staviteľstvo	111	86	42	-	-	-
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / staviteľstvo	138	131	51	37	37	20
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	74	69	28	24	24	14
Fakulta celkom	374	337	137	61	61	34
<b>2. stupeň</b>						
pozemné stavby / nosné konštrukcie budov	38	38	25	-	-	-

Študijný odbor Študijný program	Počet uchádzačov					
	Denná forma			Externá forma		
	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / cestné stavitel'stvo	10	10	10	0	0	0
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / objekty dopravných stavieb	14	14	13	6	6	5
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / železničné stavitel'stvo	11	11	11	0	0	0
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	32	28	23	18	11	9
Fakulta celkom	105	101	82	24	17	14
<b>3. stupeň</b>						
inžinierske konštrukcie a dopr. stavby / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	5	5	4	3	3	0
aplikovaná mechanika / aplikovaná mechanika	1	1	1	0	0	0
stavebníctvo / technológie a manažérstvo stavieb	4	4	2	2	2	2
súdne inžinierstvo / súdne inžinierstvo	0	0	0	2	2	2
Fakulta celkom	10	10	7	7	7	4

## 7. Absolventi

Štátnych skúšok v bakalárskom štúdiu v dennej a v externej forme sa v akademickom roku 2013/2014 zúčastnilo 140 študentov. Z tohto počtu bolo úspešných 137 študentov (97,86 % úspešnosť). S vyznamenaním prospeli traja študenti.

Do končiacich ročníkov bakalárskeho štúdia v dennej a v externej forme sa v akademickom roku 2013/2014 zapísalo 188 študentov, štúdium teda úspešne ukončilo 72,87 % študentov. V roku 2013 to bolo 54,86 % (158 študentov z 288 študentov zapísaných do končiacich ročníkov).

Štátnych skúšok v inžinierskom štúdiu v dennej a v externej forme sa v akademickom roku 2013/2014 zúčastnilo 97 študentov. Z tohto počtu bolo úspešných 95 študentov (97,94 % úspešnosť). S vyznamenaním prospeli 2 študenti.

Do končiacich ročníkov inžinierskeho štúdia v dennej a v externej forme sa v akademickom

roku 2013/2014 zapísalo 104 študentov, štúdium teda úspešne ukončilo 91,13 % študentov. V roku 2013 to bolo 87,65 % (71 študentov z 81 študentov zapísaných do končiacich ročníkov).

Počet absolventov fakulty v akademickom roku 2013/14

Študijný odbor Študijný program	Počet absolventov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
<b>1. stupeň</b>				
geodézia a kartografia / geodézia a kartografia	23	0	-	-
pozemné stavby / pozemné stavitel'stvo	47	0	-	-
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / stavitel'stvo	38	0	7	0
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	21	0	1	0
Fakulta celkom	129	0	8	0
<b>2. stupeň</b>				
pozemné stavby / nosné konštrukcie budov	28	0	-	-
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / cestné stavitel'stvo	19	0	3	0
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / objekty dopravných stavieb	6	0	1	0
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby / železničné stavitel'stvo	3	0	0	0
stavebníctvo / technológia a manažment stavieb	23	0	12	0
Fakulta celkom	79	0	16	0
<b>3. stupeň</b>				
inžinierske konštrukcie a dopr. stavby / teória a konštrukcie inžinierskych stavieb	5	0	1	0

Študijný odbor Študijný program	Počet absolventov			
	Denná forma		Externá forma	
	Občania SR	Cudzinci	Občania SR	Cudzinci
aplikovaná mechanika / aplikovaná mechanika	1	0	1	0
stavebníctvo / technológie a manažérstvo stavieb	2	0	0	0
súdne inžinierstvo / súdne inžinierstvo	0	0	0	0
Fakulta celkom	8	0	2	0

*Počty absolventov fakulty v dlhodobom vývoji*

Denná forma					
2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15
<b>1. stupeň</b>					
101	123	145	147	129	-
<b>2. stupeň</b>					
61	56	39	60	79	-
<b>3. stupeň</b>					
9	10	6	6	8	-
Externá forma					
2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15
<b>1. stupeň</b>					
9	5	8	11	8	-
<b>2. stupeň</b>					
18	13	11	11	16	-
<b>3. stupeň</b>					
9	13	1	5	2	-

**8. Informácie o záverečných prácach v akademickom roku 2013/2014**

*Prehľad záverečných prác v akademickom roku 2013/2014*

Počet predložených prác	Počet obhájených prác	Fyzický počet vedúcich ZP	Fyzický počet vedúcich ZP (bez PhD.)	Fyzický počet vedúcich ZP (odborníci z praxe)
<b>Bakalárska práca</b>				
135	135	55	7	0
<b>Diplomová práca</b>				
95	95	42	5	7
<b>Dizertačná práca</b>				
11	10	9	0	0

## 9. Komentované úspechy študentov

### a) národná, medzinárodná úroveň

- absolvent inžinierskeho štúdia Ing. Lukáš Šichta (študijný program objekty dopravných stavieb) získal Cenu Arpáda Tesára za diplomovú prácu,
- absolventi inžinierskeho štúdia Ing. Milan Hruška (technológia a manažment stavieb), Ing. Maroš Híreš (cestné stavitel'stvo) a Ing. Matej Kulich (cestné stavitel'stvo) boli ocenení Cenou Slovenskej cestnej spoločnosti,
- diplomová práca Ing. Pavla Pecku bola ocenená cenou Medzinárodnej federácie betónu FIB,
- Cenu predsedu Regionálneho združenia SKSI Žilina za najlepšiu diplomovú prácu získal Ing. Lukáš Krkoška (nosné konštrukcie budov),
- predseda Regionálneho združenia Slovenskej komory stavebných inžinierov v Žiline ocenil aj diplomové práce Ing. PhDr. Mikuláša Čelka (technológia a manažment stavieb) a Ing. Juraja Kostelanského (nosné konštrukcie budov),
- absolventka bakalárskeho študijného programu technológia a manažment stavieb Bc. Martina Margorínová získala 2. miesto v súťaži Cena Združenia pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia Bakalár 2014 za bakalársku prácu Aplikácia ekonomických indikátorov metódy CBA,
- absolvent bakalárskeho študijného programu technológia a manažment stavieb Bc. Jozef Škopík získal 3. miesto v súťaži Cena Združenia pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia Bakalár 2014 za bakalársku prácu Vplyv druhu a stavu zeminy na výkon odvozného prostriedku,
- predseda Regionálneho združenia Slovenskej komory stavebných inžinierov v Žiline ocenil bakalárske práce Bc. Tatiany Hírešovej (geodézia a kartografia), Bc. Jakuba Vydra (pozemné stavitel'stvo) a Bc. Jána Borového (geodézia a kartografia),
- SvF ŽUŽ do Česko – slovenského kola ŠVOČ, ktoré sa konalo 15.5.2014 na Fakulte stavební VŠB - TU Ostrava, nominovala do 6 sekcií 8 prác
  - v sekcii Geodézia a kartografia získala 3. miesto Tatiana Hírešová (geodézia a kartografia),
  - v sekcii Pozemné stavby a architektúra získal 2. miesto Jakub Vydra (pozemné stavitel'stvo),
  - v sekcii Dopravné stavby získal 3. miesto Bc. Martin Pilarčík (cestné stavitel'stvo);

### b) ocenenia študentov v rámci vysokej školy

- Cenu rektorky ŽUŽ za vynikajúce študijné výsledky získal Ing. Vladimír Gašpírik (nosné konštrukcie budov),
- Cenou dekana SvF za výborné študijné výsledky boli ocenení Ing. Vladimír Gašpírik Vladimír (nosné konštrukcie budov), Ing. Lukáš Krkoška (nosné konštrukcie budov), Bc. Tatiana Hírešová (geodézia a kartografia), Bc. Ján Štefanec (geodézia a kartografia) a Bc. Peter Litvik (stavitel'stvo),
- pochvalu dekana SvF za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce alebo bakalárskej práce a za výborné výsledky na štátnej skúške získala Ing. Dominika

Šmulíková (objekty dopravných stavieb), Ing. Igor Kučavík (technológia a manažment stavieb), Ing. Richard Béreš (technológia a manažment stavieb), Ing. Marián Mišiak (nosné konštrukcie budov), Ing. Anežka Veselovská (železničné staviteľstvo), Ing. Július Prekop (nosné konštrukcie budov), Ing. Vladimír Hnojčík (nosné konštrukcie budov), Bc. Karol Rebro (staviteľstvo), Bc. Tomáš Seman (staviteľstvo), Bc. Július Staš (staviteľstvo), Bc. Jakub Michel (staviteľstvo), Bc. Katarína Hrubjaková (pozemné staviteľstvo), Bc. Vladimír Troják (pozemné staviteľstvo), Bc. Marek Bednár (pozemné staviteľstvo), Bc. Peter Časo (pozemné staviteľstvo), Bc. Matúš Kostroš (pozemné staviteľstvo) a Bc. Vladimír Bátorek (pozemné staviteľstvo),

- vo fakultnej súťaži ŠVOČ, sa 24.4.2014 v troch súťažných sekciách zúčastnilo 21 študentov s 18-timi prácami:
  - v sekcii Geodézia a kartografia sa umiestnila Tatiana Hírešová (1. miesto, geodézia a kartografia), Denisa Mojšová (2. miesto, geodézia a kartografia) a Ján Štefanec (3. miesto, geodézia a kartografia),
  - v kombinovanej sekcii Pozemné stavby a architektúra a Ekonomika, riadenie a technológie stavieb sa umiestnil Jakub Vydra (1. miesto, pozemné staviteľstvo), Marián Macuľa, Jozef Gura, Bc. Milan Hruška, Bc. Marcel Kulkovský (2. miesto, technológia a manažment stavieb) a Andrej Chmelo (3. miesto, technológia a manažment stavieb),
  - v kombinovanej sekcii Dopravné stavby, Inžinierske konštrukcie a mosty a Geotechnika sa umiestnil Bc. Martin Pilarčík (1. miesto, cestné staviteľstvo), Bc. Samuel Franko (2. miesto, objekty dopravných stavieb), Bc. Kristína Gavurová (3. miesto, technológia a manažment stavieb).

## 10. Podpora študentov

### a) štipendiá (motivačné, fakultné)

Študenti SvF sú za svoje študijné aj mimoškolské aktivity odmeňovaní motivačnými štipendiami, ktoré sa priznávajú ako odborové, prospechové alebo mimoriadne štipendiá (uvedené údaje sú z obdobia september 2013 až december 2014):

- odborové štipendiá boli poskytnuté 80 študentom v celkovej sume 27 081 €,
- prospechové štipendiá získalo 148 študentov (73 704 €),
- motivačné mimoriadne štipendiá:
  - za zápis v termíne do 15.07. bolo odmenených 143 študentov (9 205 €),
  - za reprezentáciu v športe 8 študentov (1 980 €),
  - za prácu v Akademickom senáte SvF 5 študentov (1 000 €),
  - za Erasmus mobility 19 študentov (2 840 €),
  - za ŠVOČ 12 študentov (720 €),
  - za výborné študijné výsledky bolo ocenených 22 absolventov pri promócii (2 600 €),

Deväť študentov (študentské vedecké sily) bolo odmenených za prácu na katedrách (2 205 €). Ôsmim študentom bola poskytnutá jednorazová sociálna výpomoc v celkovej sume 3 900 €.

### b) konzultácie a poradenstvo

Poradenskú službu študentom bakalárskeho a inžinierskeho štúdia, najmä pri zostavovaní

študijného plánu, poskytuje na SvF ŽUŽ študijný poradca. Pre študentov každého študijného programu je vymenovaný minimálne jeden študijný poradca. Študijný poradca je povinný vypísať osobitné konzultačné hodiny v rozsahu jednej hodiny týždenne pre študentov, ktorým sa stal študijným poradcom. Komunikácia so študentmi môže byť aj elektronická.

Učítelia jednotlivých predmetov študijného plánu vypisujú konzultačné hodiny, v rámci ktorých konzultujú so študentmi problémy a otázky, ktoré študenti definujú počas prípravy na vyučovanie.

Študenti so špecifickými potrebami majú nárok na podporné služby, pričom túto podporu konzultujú s fakultným alebo s univerzitným koordinátorom pre študentov so špecifickými potrebami.

- c) úroveň spokojnosti študentov s poskytovanými službami (ubytovanie, strava, dostupnosť administratívnych zamestnancov, knižnica, študijné prostredie, IKT....)

Podľa § 70 ods. 1. písm. h) má študent aspoň raz ročne právo vyjadriť sa o kvalite výučby a o učiteľoch formou anonymného dotazníka. Všetci študenti SvF sa aj tento rok mohli zúčastniť anonymného prieskumu v prostredí AIVS (e-vzdelávanie) a prostredníctvom dotazníkov. Prieskumu sa zúčastnilo celkom 93 študentov. Študenti sa vyjadrovali k spôsobu a kvalite pedagogického zabezpečenia predmetov, k dostupnosti zdrojov vzdelávania, k obsahovej a časovej náročnosti predmetu a k prepojeniu predmetu s praxou. Výsledky prieskumu boli prerokované na kolégiu dekana na úrovni vedúcich katedier a sú zverejnené na <http://svf.uniza.sk> v sekcii Pre študentov -> Organizácia štúdia -> Dotazníkové prieskumy – Študenti.

## 11. Zahraniční študenti na SvF

Prehľad zahraničných študentov, ktorí študovali na SvF v ostatnom období je v nasledujúcej tabuľke.

*Prehľad počtu zahraničných študentov študujúcich na SvF*

Akademický rok	Krajina	Počet študentov
2007/2008	Česká republika	19
	Nórsko	1
	Španielsko	1
2008/2009	Česká republika	17
	Portugalsko	2
2009/2010	Česká republika	11
	Grécko	1
	Maďarsko	1
	Litva	4
	Portugalsko	2
2010/2011*	Česká republika	9
	Grécko	1



Akademický rok	Krajina	Počet študentov
	Portugalsko	1
	Francúzsko	1
	Litva	3
2011/2012*	Česká republika	8
	Grécko	1
	Poľsko	2
	Litva	4
2012/2013*	Česká republika	6
	Grécko	1
	Litva	3
	Rumunsko	2
	Portugalsko	1
2013/2014*	Česká republika	7
	Litva	1
	Portugalsko	2
* ERASMUS a riadni študenti v dennej forme štúdia		

### Celoživotné vzdelávanie

V oblasti celoživotného vzdelávania je na SvF akreditovaný vzdelávací program s názvom Riadenie prevádzky tunelov. Akreditáciu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky získal v roku 2011 a cieľovou skupinou sú pracovníci na pracovných pozíciách manažmentu tunela. V roku 2014 získal akreditáciu vzdelávací program Odborná príprava na výkon činnosti stavbyvedúcich a stavebno-technických dozorov vyhradených stavieb.

### Vydávanie študijnej literatúry

Pedagogický proces je zo strany učiteľov podporovaný vydávaním študijnej literatúry. Zoznam vydaných titulov je uvedený edičnom pláne ŽUŽ ako aj jeho plnení. V roku 2014 boli odovzdané do tlače 2 monografie, 3 vysokoškolské učebnice a 5 titulov skrípt. Z toho boli do konca roku 2014 vydané 2 monografie, 2 vysokoškolské učebnice a 3 tituly skrípt. 1 titul vysokoškolskej učebnice a 2 tituly skrípt sú ešte v tlači.

Všeobecne môžeme konštatovať, že je snaha o zvyšovanie kvality vydávaných titulov smerom k monografiám a vysokoškolským učebniciam aj napriek tomu, že náklady na vydávanie sa pokrývajú výhradne z mimorozpočtových zdrojov fakulty a z príspevkov sponzorov, ktorých si zabezpečujú sami autori. Taktiež došlo k dohode o možnosti vydávania publikácií v elektronickej forme, ktorá sa javí jednoduchšou a finančne menej náročnou formou prípravy študijnej literatúry.

Pre rok 2015 je v Edičnom pláne fakulty vydať 12 titulov, z toho 1 monografiu, 8 vysokoškolských učebníc a 3 tituly skrípt.

*Vysokoškolská literatúra - zoznam titulov odovzdaných do tlače a vydaných v roku 2014*

<b>Autor (i)</b>	<b>Názov</b>	<b>Publikácia</b>
Decký, M., Kováč, M.	Pozdĺžna rovnosť vozoviek pozemných komunikácií	monografia
Schlosser, F. a kolektív	Materiály a technológie cestných vozoviek	monografia
Bujňák, J.	Nosné konštrukcie hál z ocele	VŠ učebnica
Decký, M. a kolektív	Mechanika vozoviek pozemných komunikácií	VŠ učebnica
Ďurčanská, D. a kolektív	Ekologické aspekty cestnej doprav	VŠ učebnica, v tlači
Šrámek, J.	Časové plánovanie, návody na cvičenia	skriptá
Pisca, P.	Základy sférickej astronómie a kozmickej geodézie	skriptá
Schlosser, F., Danišovič, P.	Tunely	skriptá
Grúňová, Z.	Obytný interiér	skriptá, v tlači
Brodňan, M. a kolektív	Stavebné materiály, návody na cvičenia	skriptá, v tlači

### **Hodnotenie a zvyšovanie kvality vzdelávania**

SvF využíva na dosahovanie svojich cieľov v oblasti zabezpečovania kvality vzdelávania viaceré nástroje, medzi ktoré patrí model CAF a normy a smernice ESG. Samozrejmosťou je využívanie spätnej väzby na fakulte. Spätaná väzba je založená na procesoch merania a samohodnotenia, formálne vykonávaných prieskumoch, ale aj neformálnych aktivitách – pravidelne organizovaných otvorených stretnutiach zástupcov akademickej obce fakulty a zainteresovaných strán k problematike kvality, z ktorých vychádzajú podnety a námety na trvalé zlepšovanie systému zabezpečovania kvality. Výsledky prieskumu, realizovaného medzi študentmi a medzi absolventmi štúdia na SvF, sú zverejnené na internetovej stránke SvF.

Organizácia vnútorného systému zabezpečovania kvality (Rada kvality Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline) je začlenená do organizačnej štruktúry SvF a je podporovaná súborom nástrojov, ktoré sú v pravidelných intervaloch využívané na zlepšovanie vnútorného systému kvality. V riadiacej a podpornej dokumentácii sú stanovené zodpovednosti a právomoci týkajúce sa plánovania, realizovania a vyhodnocovania aktivít spojených s udržiavaním a zlepšovaním vnútorného systému zabezpečovania kvality.

## 4.3 Vedeckovýskumná činnosť

### 1. Rozsah a zameranie vedeckovýskumnej činnosti

Vedeckovýskumná činnosť tvorí popri pedagogickej činnosti druhý nosný pilier práce fakulty. Súčasná vedeckovýskumná činnosť nadväzuje na pozitívne trendy z minulosti a je orientovaná na riešenie aktuálnych problémov vo väzbe na európske a svetové trendy vývoja.

Na vedeckovýskumnej činnosti sa podieľajú jednotlivé katedry fakulty v spolupráci s Centrom excelentnosti v dopravnom staviteľstve (CEDS), Centrom aplikovaného výskumu Stavebnej fakulty (CAV) a Výskumným a vzdelávacím centrom mladých vedeckých pracovníkov (VYCEN). CEDS integruje a koordinuje výskumné a vývojové aktivity fakulty v oblasti dopravného staviteľstva na Slovensku. CAV realizuje výskum a vývoj, ktorý sa aplikuje v praxi v spolupráci so stabilnými partnermi z oblasti vedy a výskumu, podnikateľských a ekonomických sfér, s priamou podporou výskumu pre klientov a prenosu jeho výsledkov do praxe.

VYCEN podporuje vedecké a študijné aktivity študentov doktorandov a mladých vedeckých pracovníkov do veku 35 rokov. Jeho hlavnou úlohou je zlepšiť koordináciu a spoluprácu mladých vedcov s malými a strednými podnikmi a podporovať vedomostný a technologický transfer. Centrum tiež integruje a podporuje vstup mladých výskumníkov do vedeckých projektov a podporuje talentovaných študentov v kariérnom raste.

Výskumné zameranie katedier fakulty je nasledovné:

- Katedra stavebnej mechaniky - statické a dynamické správanie sa konštrukcií, interakcia vozidla a jazdnej dráhy, veterné a seizmické inžinierstvo.
- Katedra geodézie - analytické projektovanie železníc, teória spoľahlivosti a presnosti merania, fotogrametrický prieskum, topografia, geografické informačné systémy.
- Katedra geotechniky - štruktúrna analýza základovej pôdy, modelovanie geotechnických a environmentálnych úloh, laboratórne skúšky hornín, nové metódy geotechnického monitoringu a sanácia zosuvov.
- Katedra stavebných konštrukcií a mostov - spoľahlivosť stavebných konštrukcií a mostov a ich posudzovanie, zaťažiteľnosť stavebných konštrukcií a mostov, degradácia materiálov a konštrukcií a jej vplyv na spoľahlivosť konštrukcií, materiálové inžinierstvo.
- Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva - návrh konštrukcií železničného spodku a železničného zvršku pre modernizované železničné trate, vplyv železničnej prevádzky na životnosť železničného zvršku a environmentálne aspekty železničnej dopravy.
- Katedra cestného staviteľstva - dopravné inžinierstvo a plánovanie, emisie hluku a tuhých častíc, prevádzková spôsobilosť a výkonnosť vozoviek a systémy hospodárenia s vozovkou, vlastnosti asfaltových zmesí.
- Katedra technológie a manažmentu stavieb - ekonomické analýzy, skúšobníctvo, manažment vozoviek, technologické procesy v doprave, asset manažment v dopravnom staviteľstve.
- Katedra pozemného staviteľstva a urbanizmu - tepelná ochrana budov, progresívne stavebné konštrukcie, stavebná patológia, historické drevené konštrukcie, nové trendy v architektúre.

Vedecký a odborný profil SvF tak reprezentujú nasledujúce oblasti výskumu:

- teoretické problémy plánovania, projektovania, výstavby a rehabilitácií dopravnej infraštruktúry vrátane environmentálnych dopadov dopravy a jej bezpečnosti;
- experimentálne analýzy a teoretické problémy diagnostikovania inžinierskych konštrukcií,

dopravných a pozemných stavieb a historických a architektonických pamiatok, experimentálne analýzy stavebných materiálov, teoretické problémy hodnotenia a stanovenia zvyškovej životnosti objektov dopravných a pozemných stavieb;

- rozvoj metód experimentálnej a numerickej analýzy, matematického modelovania a dynamických simulácií z hľadiska teórie a výstavby inžinierskych konštrukcií, dopravných a pozemných stavieb;
- rozhodovacie procesy, stratégie rehabilitácií inžinierskych, dopravných a pozemných stavieb, údržbové a optimalizačné metódy pri správe jednotlivých častí dopravnej cesty;
- energeticky úsporné, environmentálne vhodné a stavebno-fyzikálne správne navrhovanie stavieb vzhľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti;
- geoinformačné systémy pri navrhovaní a rekonštrukciách dopravnej cesty, dopravné analýzy, štruktúra a architektúra inteligentných dopravných systémov.

## 2. Riešené výskumné úlohy

Prevažná väčšina výskumných aktivít fakulty bola v roku 2014 realizovaná v rámci viacerých výskumných projektov financovaných prostredníctvom grantových agentúr Slovenskej republiky, ktorými sú VEGA, KEGA a APVV. Časť výskumných projektov bola financovaná z operačných programov SR, zahraničných grantov alebo zo zdrojov získaných v rámci spolupráce s praxou.

### Domáce grantové projekty VEGA

Prehľad o riešených grantových projektoch financovaných v roku 2014 agentúrou VEGA je v nasledujúcej tabuľke. Celkový počet 17 projektov tvoril jeden projekt so začiatkom riešenia v roku 2011, 11 projektov so začiatkom riešenia v roku 2012, 1 projekt riešený od roku 2013 a 4 projekty mali začiatok riešenia v roku 2014.

*Grantové úlohy VEGA riešené na SvF v roku 2014*

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom
1.	1/0257/14	Skutočné pôsobenie uzlov kombinovaných dreveno-ocelových mostov	Gocál Jozef, Ing., PhD.	0	4666	4666
2.	1/0557/14	Vplyv vybraných premenných parametrov na prevádzkovú spôsobilosť asfaltových vozoviek	Čelko Ján, prof. Ing., CSc.	0	7837	7837
3.	1/0583/14	Analýza problémov determinujúcich spoľahlivejší návrh spriahnutých ocel'obetónových konštrukcií	Bujňák Ján, prof. Ing., CSc.	0	5180	5180
4.	1/0597/14	Analýza metód merania nekonvenčnej železničnej dráhy s pohľadu presnosti a spoľahlivosti	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing.	0	8086	8086
5.	1/0259/12	Dynamická analýza konštrukcií dopravných stavieb	Melcer Jozef, prof. Ing. DrSc.	0	5789	5789
6.	1/0169/12	Predikcia a analýza účinkov dopravy na konštrukcie a životné prostredie	Benčat Ján, prof. Ing. PhD.	0	19338	19338

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom
7.	1/0485/12	Deformačné vlastnosti, únava a reológia klasických, recyklovaných a kompozitných väzkopružných materiálov	Schlosser František, prof. Ing. CSc.	0	13784	13784
8.	1/0804/12	Vplyv materiálového zloženia asfaltovej zmesi na charakteristiky textúry povrchu vozovky a produkciu emisií	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.	0	15871	15871
9.	2/0143/12	Stanovenie parametrov interakcie pri zosilňovaní železobetónových prvkov so zohľadnením reologických vlastností.	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.	0	3624	3624
10.	1/0364/12	Spoľahlivosť existujúcich mostov v kontexte nových európskych noriem	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	0	7457	7457
11.	1/0517/12	Vplyv degradačných činiteľov na spoľahlivosť existujúcich betónových konštrukcií a mostov	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.	0	10807	10807
12.	1/0756/12	Experimentálne sledovanie a matematické modelovanie teplotného režimu konštrukcie podvalového podlažia	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	0	3006	3006
13.	1/0789/12	Numerické bezsiet'ové metódy pre modelovanie geotechnických úloh	Kovářík Karel, prof. Ing. CSc.	0	2552	2552
14.	1/1296/12	Geometrická analýza historických krovových konštrukcií z územia SR.	Krušínský Peter, Ing. arch. PhD.	0	4295	4295
15.	1/0729/13	Teoretická, experimentálna a numerická analýza konštrukčnej tvorby energeticky úsporných a environmentálne vhodných obalových konštrukcií budov	Žurica Pavol, prof. Ing. CSc.	0	2325	2325
16.	1/1159/12	Numerické modelovanie viacfázového prúdenia a transportu v pórovom prostredí	Kovářík Karel, prof. Ing. CSc.	0	4333	4333
17.	1/0508/11	Charakteristika a chemické zloženie pevných častíc produkovaných cestnou dopravou	Žurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.	0	3902	3902
<b>Spolu</b>				<b>0</b>	<b>122852</b>	<b>122852</b>

Ďalšia tabuľka ukazuje vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2004 až 2014 na SvF. Z prehľadu je možné vidieť, že v minulom roku stúpol počet riešených výskumných úloh a finančný objem pridelených prostriedkov, avšak poklesol priemer pripadajúci na jednu grantovú úlohu.

*Vývoj počtu grantových výskumných úloh a výšky pridelených finančných prostriedkov (€) za roky 2004 až 2014 na SvF*

Rok	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet	17	19	17	18	21	15	18	14	11	13	17
BV €	43 318	43 086	58 919	49 160	72 031	69 810	75 600	67 804	86 381	89 523	122 852
KV €	8 730	20 879	28 016	24 165	26 555	25 415	33 782	23 619	33 957	15 734	0
Spolu €	<b>52 048</b>	<b>63 965</b>	<b>86 935</b>	<b>73 325</b>	<b>98 586</b>	<b>95 225</b>	<b>109 382</b>	<b>91 423</b>	<b>120 338</b>	<b>105 257</b>	<b>122 852</b>
σ /GÚ	<b>3 062</b>	<b>3 367</b>	<b>5 114</b>	<b>4 074</b>	<b>4 695</b>	<b>6 348</b>	<b>6 077</b>	<b>6 530</b>	<b>10 940</b>	<b>8 097</b>	<b>7227</b>

### Domáce grantové projekty APVV

V roku 2014 bol na fakulte riešený 1 projekt APVV samostatne a 1 v spoluúčasti o celkovom finančnom objeme **153 678 €**:

APVV - 0106-11: Metodika komplexného hodnotenia existujúcich mostov  
 Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Josef Vičan, CSc.  
 Dotácia: 81 519 €

APVV-0736-12: Degradácia kompozitných konštrukcií vystužených vláknami pri cyklickom zaťažení  
 Zodpovedný riešiteľ za SvF: doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.  
 Dotácia: 72 159 €

### Domáce grantové projekty KEGA

V roku 2014 boli na SvF riešené 2 projekty KEGA s celkovou dotáciou 13 667 €:

030ŽU-4/2013: Kovové nosné konštrukcie budov  
 Zodpovedný riešiteľ: prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.  
 Dotácia: 4 159 €

041ŽU-4/2014 Edukačná podpora študijného odboru pozemné stavby  
 Zodpovedný riešiteľ za SvF: prof. Ing. Pavol Ďurica, CSc.  
 Dotácia: 9 508 €

### Ďalšie projekty výskumného charakteru riešené na SvF ŽU v roku 2014

V roku 2014 bolo na SvF riešených celkovo **20** projektov výskumného charakteru financovaných z iných zdrojov, než sú grantové agentúry. Projekty boli financované ŽSR Bratislava, Slovenskou správou ciest (SSC) Bratislava a súkromnými spoločnosťami v celkovej výške **313 432 €**. Zoznam projektov je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Ostatné projekty výskumného charakteru riešené na SvF v roku 2014

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kapit.	Bežné
1.	6-3/7/SvF/2014 Železnice SR	Experimentálna analýza modernizovanej žel. trate Nové Mesto n.V - T. Bohuslavice	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.		10 410
2.	6-3/12/SvF/2014 GEOFOS	Analýza stability na základe opakovaných profilových meraní metódou TDR na trase diaľnice Turany - Hubová	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 930
3.	6-3/15/SvF/2014 Združ. TEBS	Monitoring geotechnických prác na stavbe ŽSR-PÚ-ZA trať Pov. Teplá - Žilina	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.		42 192
4.	6-3/21/SvF/2014 PEIKKO	Experimentálna analýza spriahnutia oceľobetónových nosníkov	Bahleda František, Ing.		10 100
5.	6-3/22/SvF/2014 HYUNDAI AMCO	Experimentálna a numerická analýza prenosu vodorovných síl z montážnej linky karosérie do nosnej konštrukcie montážnej haly	Odrobiňák Jaroslav, Ing. PhD.		1 380
6.	6-3/23/SvF/2014 Slovenská správa ciest	Implementácia softvéru ISEH do informačného systému cestnej siete na portáli ISMCS	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc.		19 990
7.	6-3/26/SvF/2014 HYUNDAI ENGINEERING	Experimentálne vyšetrovanie vplyvu stuženia na prenos vodorovných síl z montážnej linky	Odrobiňák Jaroslav, Ing. PhD.		3 340
8.	6-3/37/SvF/2014 PEIKKO	Experimentálna analýza spriahnutia oceľobetónových nosníkov	Bahleda František, Ing.		8 800
9.	6-3/42/SvF/2014 VIAMONT DSP	Monitoring geotechnických prác na stavbe ŽSR Rekonštrukcia Bratislavského tunela č.1	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.		4 320
10.	6-3/45/SvF/2014 VÁHOSTAV- SK	Experimentálne vyšetrovanie deformačného stavu mostného objektu SO 218-00- D1 Dubná Skala-Turany	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.		3 215

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kapit.	Bežné
11.	6-3/46/SvF/2014 VÁHOSTAV- SK	Experimentálna analýza správanía sa mostného objektu SO 208-00 na stavbe D1 Dubná Skala - Turany pod extrémnym zaťažením	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		4 650
12.	6-3/49/SvF/2014 Reming Consult	Optimalizácia technického riešenia v rámci modernizácie žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.		40 505
13.	6-3/52/SvF/2014 SSC Bratislava	Aktualizácia programu PORUCHY pre informačný systém cestnej siete na portáli ISMCS	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		18 678
14.	6-3/56/SvF/2014 ZAVADIAK	Analýza únosnosti zemín penetračným sondovaním metódou CPT	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 731
15.	6-3/60/SvF/2014 Reming Consult	Optimalizácia technického a ekonomického riešenia premostenia Nosického kanála v rámci modernizácie žel. trate Púchov - Žilina	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.		78 043
16.	6-3/62/SvF/2014	Analýza únosnosti zemín penetračným sondovaním metódou CPT	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 648
17.	6-3/64/SvF/2014 ZIPP Bratislava	Návrh a realizácia umiestnenia diagnostických meracích zariadení na mostnom objekte SO202 cez Biskupický kanál a Váh	Pepucha Lubomír, Ing. PhD.		33 200
18.	6-3/66/SvF/2014 PEIKKO	Experimentálna analýza spriahnutia oceľobetónových nosníkov	Bahleda František, Ing.		6 300
19.	6-3/67/SvF/2014 PEIKKO	Experimentálna analýza spriahnutia oceľobetónových nosníkov	Bahleda František, Ing.		11 000
20.	6-3/23/SvF/2013	Zlepšenie mobility propagáciou verejnej dopravy na SK- Maďarskej hranici	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		12 000
<b>Spolu</b>					<b>313 432</b>



## Štrukturálne fondy

V roku 2014 sa na SvF riešilo celkom 12 projektov finančne podporených štrukturálnymi fondmi. Dva projekty SvF koordinuje a v ostatných vystupuje ako partner (vrátane projektov cezhraničnej spolupráce). Finančné vyjadrenie uvádzame len pri projektoch koordinovaných na SvF.

### Projekty štrukturálnych fondov koordinované a riešené na SvF v roku 2014

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitálové	Bežné	Celkom
1.	ITMS 26 220 120 031	Podpora výskumu a vývoja v centre excelentnosti pre dopravné staviteľstvo	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	0	0	0
2.	OPVaV- 2009/2.2/04- SORO	Nezávislý výskum inžinierskych stavieb na zvýšenie efektívnosti konštrukčných prvkov	Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.	331 755	24 242	355 997
<b>Spolu</b>				<b>331 755</b>	<b>24 242</b>	<b>355 997</b>

### Projekty štrukturálnych fondov riešené na SvF v roku 2014 - spoluúčasť

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (EUR)	
				Kapitál	Bežné
1.	OPVaV- 2009/4.2/05- SORO	Centrum výskumu v doprave	VÚD Žilina SvF- Schlosser František, prof. Ing. CSc.		
2.	OPV a V ITMS 26 220 220 156	Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry	FPEDAS SvF - Decký Martin, prof. Dr. Ing.		
3.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230060	Rozvoj kultúry kvality na Žilinskej univerzite na báze európskych štandardov VŠ vzdelávania	R ŽU v Žiline SvF - Šestáková Janka, Ing. PhD.		
4.	OP: Vzdelávanie ITMS: 26110230073	Informačný systém pre hodnotenie výsledkov výskumu a vývoja na ŽU	R ŽU v Žiline SvF - Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc.		
5.	OPVaV- 2011/2.2/07- SORO	CVD - PLUS Podpora a rozšírenie Centra výskumu v doprave	VÚD Žilina SvF- Pepucha Ľubomír, Ing. PhD.		83 731
6.	OP: Vzdelávanie ITMS 26110230076	Podpora kvality vzdelávania a výskumu pre oblasť dopravy ako motora ekonomiky	ÚZVaV Žilina SvF- Vičan Josef, prof. Ing. CSc.		

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (EUR)	
				Kapitál	Bežné
7.	OPVaV-2011/2.2/01-PN ITMS 26220220183	Výskumné centrum Žilinskej univerzity v Žiline	ŽU SvF - Vičan Josef, prof. Ing. CSc., Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc., Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc.		
<b>Spolu</b>					<b>83 731</b>

*Projekty cezhraničnej spolupráce riešené v roku 2014*

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitálové	Bežné	Celkom
1.	NFP 22410320085 2013 - 2014	Rozvoj přeshraniční spolupráce vysokých škol v oblasti historické architektury	SK - Vičan Josef, prof. Ing. CSc. CZ – VŠB TU Ostrava, Darja Kubečková, prof. Ing. PhD.	0	0	0
2.	NFP 22420220080 2013 - 2014	Společná studie pro zachování životního prostředí zaměřená na zkoumání příčin zhoršení kvality ovzduší v česko-slovenském příhraničí Moravskoslezského a Žilinského kraje	SK - Daniela Ďurčanská, doc. Ing. CSc. ČR - VŠB TU Ostrava	0	25 416*	25 416*
3.	ITMS 22410320039 2013 - 2014	Rozvoj spolupráce vysokých škol v oblasti dopravního stavitelství	SK - Eva Remišová, Ing. CSc. ČR - VŠB TU Ostrava	0	0	0
<b>Spolu</b>				<b>0</b>	<b>25 416</b>	<b>25 416</b>

\* Úhrada v januári 2015

**Zahraničné výskumné projekty**

V roku 2014 sa riešili na SvF 2 medzinárodné výskumné projekty. Základné údaje sú v nasledujúcej tabuľke. Dotácia nebola v roku 2014 týmto projektom udelená. Avšak dotáciu vo výške 25 101,2 eur dostali projekty, ktorých riešenie bolo v roku 2013 skončené (POTHOLE, RECYPMA).

Zahraničné výskumné projekty riešené v roku 2014

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitálové	Bežné	Celkom
1.	IEE/10/199 S12.589412 2011-14	ADVANCE -(Auditing and certification scheme to increase the quality of sustainable urban mobility plans in cities (Návrh auditu a certifikačnej schémy na zvýšenie kvality plánov trvalo udržateľnej mobility v mestách)	Sitányiová Dana, Mgr., PhD.	0	0	0
2.	IEE/12/698/ SI2.644741 2013 - 15	ENDURANCE -EU-Wide Establishment of Enduring National and European Support Networks for Sustainable Urban Mobility (Založenie európskej siete podporujúcej národné siete pre trvalo udržateľnú mobilitu)	Sitányiová Dana, Mgr., PhD.	0	0	0
<b>Spolu</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 3. Podané návrhy domácich a zahraničných výskumných projektov

Fakulta sa aktívne zapojila do prípravy a podania návrhov výskumných projektov rôzneho druhu, či už v skupine projektov VEGA, KEGA, APVV, projektov rozvoja vedy a techniky, rámcových programov EÚ alebo rôznych projektov medzinárodnej spolupráce. Prehľad o projektoch podaných v roku 2014 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

#### Projekty VEGA

Fakulta podala v roku 2014 šesť projektov patriacich do komisie VEGA č. 6. Vo všetkých projektoch vystupuje SvF ako nositeľ projektu, v spoluautorstve neboli podané žiadne ďalšie projekty. Päť projektov bolo na základe hodnotenia zaradených do kategórie A s predpokladom ich financovania.

#### Projekty VEGA podané v roku 2014

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Hodnotenie	
				Body	Kategória
1.	1/0336/15 2015-2018	Analýza časovo závislých, dlhodobopôsobiacich degradačných činiteľov na spoľahlivosť betónových mostných konštrukcií	Moravčík Martin, doc., Ing., PhD.	96,38	A
2.	1/0566/15 2015-2017	Vplyv environmentálneho zaťaženia na spoľahlivosť mostov	Koteš Peter, doc. Ing., PhD.	94,38	A
3.	1/0254/15 2015-2017	Implementácia nových diagnostických metód pre potreby optimalizácie životnosti vozoviek	Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing.	94,23	A

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Hodnotenie	
				Body	Kategória
4.	1/0587/15 2015-2017	Monitoring, predikcia a vyšetovanie porúch na stavebných objektoch	Benčat Ján, prof. Ing., CSc.	91,46	A
5.	1/0688/15 2015-2017	Geometrická a komparačná analýza historických krovov	Krušínský Peter, Ing. arch., PhD.	91,08	A
6.	1/0870/15 2015-2017	Technická seizmicita od dopravy a jej účinky na historické stavby na Slovensku	Papán Daniel, Ing., PhD.	89,83	B

### Projekty KEGA

V roku 2014 podali pracovníci SvF 2 projekty KEGA. Bodové hodnotenie projektov je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

#### Projekty KEGA podané v roku 2014

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Vedúci projektu	Body
1.	017ŽU-4/2015	Inovácia výučby predmetu Cudzí jazyk pre študentov Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	89,93
2.	018ŽU-4/2015	Metodika hodnotenia existujúcich mostov	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	94,14

### Projekty APVV

Z úrovne fakulty bolo do všeobecnej výzvy agentúry APVV na podávanie projektov v roku 2014 pripravených a podaných celkom 13 projektov. Tri projekty boli predložené ako základný výskum (Z), zvyšok ako aplikovaný výskum (A). Jedenásť projektov predložila SvF ako koordinátor (K), v dvoch vystupuje ako spoluriešiteľ projektu v rámci kooperácie s inými partnermi (S).

#### Projekty APVV podané v roku 2014

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Typ projektu Z/A	Zapojenie K/S
1.	APVV-14-0729	Modely vzniku a šírenia požiarov na zvýšenie bezpečnosti tunelov	Schlosser František, prof. Ing. CSc.	A	S
2.	APVV-14-0314	Monitorovanie katedrály geodetickými a geofyzikálnymi metódami	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing.	A	K

P. č.	Číslo projektu (doba riešenia)	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Typ projektu Z/A	Zapojenie K/S
3.	APVV-14-0299	Zaťažiteľnosť a životnosť betónových konštrukcií mostov a tunelov	Moravčík Martin, doc., Ing., PhD.	A	K
4.	APVV-14-0145	Vplyv textúry povrchu vozovky na bezpečnosť cestnej dopravy	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.	A	K
5.	APVV-14-0119	Recyklácia asfaltových zmesí s asfaltom modifikovaným polymérom	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.	A	K
6.	APVV-14-0772	Trvanlivosť prvkov dopravnej infraštruktúry	Koteš Peter, doc. Ing., PhD.	A	K
7.	APVV-14-0603	Aplikácia systému hospodárenia s vozovkou a asset managementu v riadení správy a rozvoja cestnej infraštruktúry	Mikolaj Ján, prof. Ing. CSc.	A	K
8.	APVV-14-0451	Návrh a verifikácia prechodových oblastí telesa železničného spodku a jeho objektov	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.	A	K
9.	APVV-14-0361	Inovatívny integrovaný nástroj pre správu pozemných komunikácií v sídelných útvaroch	Decký Martin, prof. Dr. Ing.	A	K
10.	APVV-14-0193	Návrh komplexného modulového - bunkového systému ľahkej prefabrikácie rodinných domov	Decký Martin, prof. Dr. Ing.	A	S
11.	APVV-14-0918	Kompozitný penobetón ako materiál pre špeciálne geotechnické aplikácie	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.	Z	K
12.	APVV-14-0289	Vývoj inovatívnych algoritmov pre bezsieťové výpočtové metódy v geotechnike	Kovářík Karel, prof. Ing. CSc.	Z	K
13.	APVV-14-0908	Energeticky sebestačné a trvalo udržateľné drevostavby	Đurica Pavol, prof. Ing. CSc.	Z	K

### Zahraničné výskumné projekty

Fakulta sa zapojila do prípravy medzinárodných projektov podaných v rámci výzvy Infravation (7. Rámcový program EÚ) a výziev patriacich do programu EÚ Horizon 2020, výziev Vyšegrádského fondu, a to buď samostatne alebo v rámci kooperácie s Výskumným centrom ŽUŽ. Z dosiaľ hodnotených projektov bol úspešný (A) iba projekt ECORoads podaný v rámci výziev programu Horizon 2020, kde sa fakulta bude podieľať na jeho riešení ako člen FEHRL (Fórum európskych cestných výskumných laboratórií) a projekt BridgeSpec riešený v rámci schémy COST. Projekt PROPAP podaný v rámci výzvy Infravation bol úspešný v prvom kole hodnotenia. Výsledok hodnotenia v druhom kole bude známy v roku 2015. Zvyšné projekty sú v štádiu hodnotenia (H) alebo neboli akceptované (N).

Medzinárodné výskumné projekty podané v roku 2014

P. č.	Program	Názov projektu	Vedúci projektu za SvF	Výsledok hodnotenia A/N
1.	Infravation (7. RP EÚ)	PROPAP - Practical implementation of recycling of premium asphalt pavements	Komačka Jozef, prof. Dr. Ing.	A (v 1. kole hodnotenia)
2.	Horizon 2020	ECORoads - Effective and coordinated road infrastructure safety operations	Remek Ľuboš, Ing. PhD.	A
3.	Horizon 2020	SPLIT - Smart low Power Lighting systems for viaducts and Tunnels	Remek Ľuboš, Ing. PhD.	N
4.	Horizon 2020	VACRRAB - Vibro-Acoustic Control of Various Road and Railway Acoustic Barriers Infrastructure Environmental Efficacy	Remek Ľuboš, Ing. PhD.	N
5.	Horizon 2020	VERTICAL - Improvement of Vulnerable Road users safety through the use of Traffic Calming measures and schemes	Sitányiová Dana, Mgr. PhD.	N
6.	Horizon 2020	PRONELASME - Promoting networks between European and Latin American Small and Medium Enterprises	Sitányiová Dana, Mgr. PhD.	N
7.	Horizon 2020	ExAM2Safe - Experimental Application of Mathematical Modelling in Road Safety Management	Sitányiová Dana, Mgr. PhD.,	H
8.	Horizon 2020	VirDeRoRab - Virtual designing of road and railway barriers efficient deployment	Decký Martin, prof. Dr. Ing., Kovářik Karel, prof. Ing. CSc.	H
9.	Horizon 2020	IMBIOCOM- Improving efficiency of biomass combustion process based on boiler and biomass mixture optimisation	Sitányiová Dana, Mgr. PhD.	H
10.	Horizon 2020	DEWEHAFOT- Optimal Welding Technologies for High Strength Steel Structures	Nikolić Ružica, prof. Ing. PhD., Sitányiová Dana, Mgr. PhD.	H
11.	Horizon 2020	MULTIDIAG - Multi-criterion diagnostics of CNC production technology based on artificial intelligence as a tool for predictive maintenance	Sitányiová Dana, Mgr. PhD.	H
12.	TU1406	COST Action - Quality Specifications for Roadway Bridges, Standardization at a European Level (BridgeSpec)	Vičan Josef, prof. Ing. CSc. Koteš Peter, doc. Ing. PhD.	A

P. č.	Program	Názov projektu	Vedúci projektu za SvF	Výsledok hodnotenia A/N
13.	Horizon 2020	CLIMGEO- Climate changes and landslide geohazards	Sitányiová Dana , Mgr. PhD.	H
14.	Vysegrad fund	Small grant 11420277 - Establishing of multidisciplinary scientific collaboration on historic timber structures	Krusinsky Peter, Ing. arch. PhD.	H
15.	Vysegrad fund	Small grant 11420232 - National Scientific Workshop: Research of historic timber structures	Krusinsky Peter, Ing. arch. PhD.	H
16.	Vysegrad fund	Small grant 11440152 - V4 symposium on historical roof structures. Establishing multidisciplinary scientific collaboration	Krusinsky Peter, Ing. arch. PhD.	H
17.	Vysegrad fund	Small grant 11440092 - Central Europe Scientific Workshop: Research of historic timber roof trusses	Ing. arch. Peter Krusinsky, PhD	H

#### 4. Výstupy z riešených výskumných úloh

Z predchádzajúcich údajov je zjavné, že v rámci SvF bolo riešených viacero výskumných úloh s rôznymi obdobím od začiatku riešenia projektu. V nasledujúcej časti sú uvedené výstupy z úloh, ktoré možno považovať za najdôležitejšie nielen z hľadiska získania a prezentácie nových vedeckých poznatkov ale aj s možnosťou uplatnenia získaných výsledkov v praxi.

Názov projektu: **ADVANCE-Auditing and certification scheme to increase the quality of sustainable urban mobility plans in cities**

Evidenčné číslo projektu: **IEE/10/199 (S12.589412)**

Doba riešenia projektu: **06/2011-06/2014**

Zodpovedný riešiteľ: **Mgr. Dana Sitányiová, PhD.**

#### Charakteristika výsledkov projektu

Hlavným výstupom projektu je návrh metodiky hodnotenia mobility plánov, ktorý bude v budúcnosti používať Európska Komisia na hodnotenie kvality dopravných a mobility plánov v európskych mestách. Účelom auditu ADVANCE je systematizovať proces plánovania mobility prostredníctvom týchto postupov:

- Vyhodnotenie plánu a politiky trvalo udržateľnej mobility mesta.
- Opísanie silných a slabých stránok v rámci rôznych prvkov plánovania na základe novej metodiky.
- Stanovenie priorít pre aktivity vedúce k zlepšeniu spolu s príslušnými zainteresovanými stranami.
- Adaptácia akčného plánu ADVANCE, ktorý môže tvoriť základ pre nový alebo aktualizovaný plán udržateľnej mestskej mobility.

Realizácia auditu ADVANCE má za cieľ nielen zlepšiť kvalitu plánu PUMM v podobe dokumentácie plánovania a politiky mobility v meste, ale jej cieľom je tiež analyzovať, systematizovať a zlepšiť celý proces prípravy plánu PUMM (spoluúčasť občanov a zainteresovaných strán, prítomnosť jasnej vízie, spolupráca medzi rôznymi rezortmi - územné plánovanie, doprava, atď.).

Názov projektu: **Metodika komplexného hodnotenia existujúcich mostov**

Evidenčné číslo projektu: **APVV-0106-11**

Doba riešenia projektu: **07/2012-12/2015**

Zodpovedný riešiteľ: **prof. Ing. Josef Vičan, CSc.**

#### **Charakteristika výsledkov projektu**

Analýzy reálnej tuhosti prípojov mostovkových prvkov vyústili do formulovania zásad kreovania zjednodušených výpočtových modelov s aplikáciou prútových náhrad. Problém vplyvu porúch na globálnu analýzu nosných sústav sa orientoval na modelovanie degradačného efektu korózie betonárskej výstuže na vznik a šírenie trhlin v železobetónových prvkoch mostných objektov s porovnaním numerických analýz s experimentálnym vyšetrovaním reálneho mostného objektu. V oblasti spriahnutých oceľobetónových mostných objektov bolo experimentálne aj numericky sledované správanie sa spriahnutého prierezu namáhaného záporným ohybovým momentom s odporúčaniami možností modelovania a zohľadňovania betónovej dosky v ťahanej zóne namáhania kompozitného prierezu.

Bola vykonaná identifikácia ekonomicko-matematických ukazovateľov pre návrh technológií opráv nosných konštrukcii mostných objektov v závislosti od ich technického stavu a úrovne stanovenej zaťažiteľnosti.

Výsledky výskumu boli publikované v 3 článkoch v zahraničných časopisoch, v 4 článkoch v domácich časopisoch, z toho v 1 článku evidovanom databázou Scopus, v 13 príspevkoch na zahraničných vedeckých konferenciách, z toho v 3 príspevkoch evidovaných v databázou Scopus, v 3 príspevkoch na domácich vedeckých konferenciách a v 3 príspevkoch na odborných podujatiach.

Názov projektu: **Numerické bezsiet'ové metódy pre modelovanie geotechnických úloh**

Evidenčné číslo projektu: **VEGA 1/0789/12**

Doba riešenia projektu: **01/2012-12/2014**

Zodpovedný riešiteľ: **prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.**

#### **Charakteristika výsledkov projektu**

V rámci projektu sa z celého spektra moderných bezsiet'ových metód zamerala postupne pozornosť na dve hlavné metódy, a to LBIEM (lokálnu metódu hraničného integrálu) a MLPG (lokálnu Petrov-Galerkinovu metódu). Prvá metóda sa použila predovšetkým pre riešenie problémov prúdenia kvapalín a plynov a prenosu znečisťujúcich látok, ťažisko druhej metódy bolo v riešení napätosti v horninovom masíve a v úlohách stability svahov. Okrem týchto hlavných metód sa v rámci projektu skúšali aj iné bezsiet'ové metódy, ako RBIEM, LGRPIM, MWS a pod.



Pre obidve hlavné metódy boli vypracované softvérové systémy na báze jazyka Visual C++ a v závere projektu boli tieto systémy postupne paralelizované a sú prenášané na gridový počítač v Ústave informačných a komunikačných technológií ŽUŽ hlavne pre riešenie rozsiahlych 3D problémov.

V prvej etape riešenia projektu boli aplikované bezsiet'ové modely na riešenie úloh prúdenia podzemnej vody a prenos znečistenia v tejto vode, ovplyvňovaný zmenami hustoty roztoku (znečistenie s výrazne vyššou hustotou alebo tiež geotermálne úlohy).

V druhej etape boli v rámci riešenia viacfázových úloh odvodené rovnice bezsiet'ovej metódy na riešenie prúdenia oblaku častíc. Tie môžu byť využité aj v iných výskumných úlohách, predovšetkým v problematike prenosu prachových častíc pri znečistení vplyvom dopravy.

Výsledky riešenia projektu boli prezentované pomocou článkov v karentovaných časopisoch evidovaných v databáze WoS a na medzinárodných konferenciách evidovaných v databáze SCOPUS.

Názov projektu: **Vplyv degradačných činiteľov na spoľahlivosť existujúcich betónových konštrukcií a mostov**

Evidenčné číslo projektu: **VEGA 1/0517/12**

Doba riešenia projektu: **01/2012-12/2014**

Zodpovedný riešiteľ: **doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.**

### **Charakteristika výsledkov projektu**

V rámci výskumu boli sledované reálne mostné objekty, na ktorých bola zisťovaná miera poškodenia so zameraním sa na koróziu betonárskej a predpínacej výstuže. Riešený projekt bol zameraný na analýzu viacerých dlhodobých pôsobiacich degradačných vplyvov na nosnékonštrukcie a mosty z vystuženého a predpätého betónu a prípadne zosilňované FRP materiálmi.

Merania vo vybraných prierezoch potvrdili výpočtové predpoklady vývoja napätosti v čase. Z hľadiska numerických modelov v prvých fázach výstavby je možné deformačné a napätostné stavy vhodnejšie vystihnúť dosko-stenovými modelmi, v neskorších fázach existencie vahadla sú využiteľné prúťové modely. Bol preukázaný významný vplyv teplôt betónu a okolitého prostredia. Meraním vývoja teplôt betónu bolo zaznamenané výrazne pomalšie chladnutie betónu masívnych častiach prierezu počas výstavby. Tento jav mal vplyv na vznik ťahových napätí betónu v stenách. Ide o závažný jav, ktorý je nutné sledovať hlavne z pohľadu možného vzniku trhlin, a teda budúcej životnosti konštrukcie.

Rovnako experimentálne získané výsledky ukazujú, že hodnota statického modulu pružnosti a pevnosti v tlaku betónu sa môže pôsobením nízkych teplôt výrazne meniť.

Táto situácia môže v praxi nastať napríklad pri uložení betónu do konštrukcie v zimnom období ešte v čase tuhnutia a tvrdnutia betónu. Z toho dôvodu je pri praktických aplikáciách dôležité poznať ako sa mení modul pružnosti betónu, ktorý môže byť v zimnom období vystavený extrémnym teplotám.

Za najvýznamnejší výsledok riešenia možno považovať implementáciu nových prístupov založených na zdokonalených výpočtových modeloch k hodnoteniu betónových konštrukcií a mostov prevádzke ako aj poukázali na možnosti moderného zosilňovania poškodených betónových konštrukcií pomocou FRP materiálov.

## 5. Publikačná činnosť

Publikačné aktivity fakulty boli z kvalitatívneho hľadiska najlepšie pri porovnaní s predchádzajúcimi rokmi. Počet článkov v karentovaných časopisoch bol rovnaký ako v predchádzajúcom roku, t.j. 4, avšak zvýšil sa počet článkov v časopisoch a zborníkoch konferencií evidovaných v databázach WOS a Scopus. V roku 2014 sa zvýšil výrazne aj počet citácií v indexovaných zdrojoch.

### Prehľad publikačnej činnosti SvF v roku 2014

Katégoria	počet
<b>a) Knižné publikácie</b>	<b>Spolu 19</b>
1. Vedecké monografie - v zahraničných vydavateľstvách - AAA	
2. - v domácich vydavateľstvách - AAB	2
3. Štúdie v časopisoch a zborníkoch charakteru vedeckej monografie v zahr. v. - ABA	
4. - v dom. v. – ABB	
5. Kapitoly vo vedeckých monografiách – zahraničných - ABC	
6. – domácich - ABD	11
7. Vysokoškolské učebnice knižné - v zahraničných vydavateľstvách - ACA	
8. - v domácich vydavateľstvách – ACB	2
9. Kapitoly vo vysokoškolských učebniciach – zahraničných - ACC	
10. – domácich - ACD	
11. Vedecké práce zverejnené na internete – zahraničné - AHG	
12. Vedecké práce zverejnené na internete – domáce - AHI	
13. Odborné knižné publikácie v zahraničných vydavateľstvách - BAA	
14. v domácich vydavateľstvách - BAB	
15. Kapitoly v odborných knižných publikáciách – zahraničných - BBA	
16. – domácich - BBB	2
17. Učebné texty (skriptá - prednášky, cvičenia) - BCI	2
18. Kapitoly v učebných textoch - BCK	
19. Stredoškolské učebnice - BCB	
<b>b) Vedecké práce publikované v recenzovaných vedeckých časopisoch a periodikách</b>	<b>Spolu 75</b>
1. Karentované zahraničné časopisy a periodiká – ADC	4
2. Karentované domáce časopisy a periodiká – ADD	
3. Nekarentované zahraničné časopisy a periodiká - ADE	28
4. Nekarentované domáce časopisy a periodiká - ADF	16
5. Vedecké práce v zahraničných recenzovaných vedeckých zborníkoch - AEC	10
6. Zahraničné časopisy registrované v databázach Web of Science, alebo SCOPUS - ADM	6

Kategória	počet
7. Domáce časopisy registrované v databázach Web of Science alebo SCOPUS - ADN	11
6. Vedecké práce v domácich recenzovaných vedeckých zborníkoch - AED	
7. Vedecké práce v zahraničných nerecenzovaných vedeckých zborníkoch - AEE	
8. Vedecké práce v domácich nerecenzovaných vedeckých zborníkoch - AEF	
<b>c) Odborné práce publikované v recenzovaných odborných časopisoch a periodikách</b>	
<b>Spolu</b>	<b>4</b>
1. V zahraničných – BDE	1
2. V domácich – BDF	3
<b>d) Odborné práce publikované v nerecenzovaných odborných časopisoch a zborníkoch</b>	
<b>Spolu</b>	<b>39</b>
1. V zahraničných - BEE	12
2. V domácich - BEF	27
<b>e) Vedecké práce publikované v zborníkoch (z konferencií)</b>	<b>Spolu</b>
	<b>154</b>
1. Na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFA	2
2. Na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFB	2
3. Na zahraničných vedeckých konferenciách – AFC	86
4. Na domácich vedeckých konferenciách – AFD	60
5. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFE	
6. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – pozvané referáty - AFF	
7. Abstrakty na zahraničných vedeckých konferenciách – AFG	3
8. Abstrakty na domácich vedeckých konferenciách – AFH	1
<b>g) Citácie a ohlasy</b>	<b>Spolu</b>
	<b>145</b>
Citácie podľa SCI a multidisciplinár. ISI (SSCI, AHCI, CMCI) + databázy	76
Citácie iné ako SCI, SSCI, AHCI, CMCI - zahraničné	23
Citácie iné ako SCI, SSCI, AHCI, CMCI - domáce	33
Citácie v monografiách, učebniciach a iných knižných publikáciách	13

## 6. Spolupráca s praxou

Expertízna a poradenská činnosť tvorí dôležitú súčasť aktivít fakulty. V rámci spolupráce s praxou sú riešené konkrétne problémy praxe v oblasti projektovej činnosti ciest, železníc a mostných objektov. Fakulta využíva svoje kvalitné a niekedy unikátne prístrojové vybavenie najmä pri diagnostických činnostiach pre prax. Významná je aj oblasť skúšobníctva, kde sa prezentuje Skúšobné laboratórium najmä v oblasti skúšok stavebných materiálov a zaťažovacími skúškami mostov.

Okrem expertíznej a poradenskej činnosti boli v spolupráci s partnermi z praxe v roku 2014 riešené mnohé diplomové práce, niektorí významní odborníci z praxe sa prezentovali v rámci vyzvaných prednášok aj v pedagogickom procese, resp. sú členmi Vedeckej rady SvF. Externý pohľad na činnosť fakulty prispieva spätne ku korekcii obsahových náplní predmetov v rámci študijných programov s cieľom lepšej prípravy absolventov pre potreby stavebnej praxe. Spolupráca so stavebnými organizáciami súčasne napomáha vytvárať lepšie ekonomické podmienky pre pedagogickú, ale predovšetkým vedeckovýskumnú činnosť fakulty.

Značná časť spolupráce s praxou sa realizuje na základe uzatvorených zmlúv o dielo s jednotlivými organizáciami. V roku 2014 to bolo 48 zmlúv v celkovom objeme **151 893** eur.

*Úlohy riešené v spolupráci s praxou v roku 2014*

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kap.	Bežné
1.	6-3/1/SvF/2014 GEOCONSULT	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka- Žilina DSP	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 570
2.	6-3/2/SvF/2014 CONTROL VHS-SK	Šmyková skúška na vzorky sypaniny zo stavby: ŽSR - Púchov –Beluša	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
3.	6-3/3/SvF/2014 NDS a.s.	Dopravný model D3 Žilina - Strážov št.hr. SR/PR pre účely CBA	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		980
4.	6-3/4/SvF/2014 VALBEK	Štúdiá realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Košické Oľšany	Čelko Ján, prof. Ing. CSc.		7 815
5.	6-3/5/SvF/2014 Kia Motors	Statický posudok	Pepucha Lubomír, Ing. PhD.		12 650
6.	6-3/6/SvF/2014 NDS a.s.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň- Tornaľa. Profilový dopravný prieskum	Pitoňák Martin, Ing. PhD.		18 900
7.	6-3/8/SvF/2014 Dopravoprojekt	Určenie šmykovej pevnosti zemín - Zbojská, sedlo- Tisovec, Čertova dolina	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
8.	6-3/9/SvF/2014 CAD-ECO	Statická skúška - lokalita Beša- Píal	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		2 855
9.	6-3/10/SvF/2014 INGEO	Statická penetračná skúška D1 Senec- Blatné- križovatka Blatné	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 311
10.	6-3/11/SvF/2014 Ha MPR SK	Geotechnický prieskum - pozemok v lokalite Budča	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		868
11.	6-3/13/SvF/2014 Slovenská správa ciest	Správa o havarijnom stave a odporúčanie riešenia na moste 18-264 Zlatné	Koteš Peter, doc. Ing. PhD.		530

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kap.	Bežné
12.	6-3/14/SvF/2014 GEOCONSULT	Aktualizácia emisnej štúdie	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 500
13.	6-3/16/SvF/2014 Kia Motors	Statický posudok	Pepucha Lubomír, Ing. PhD.		13 467
14.	6-3/17/SvF/2014 STRABAG	Rozbor asfaltovej zmesi	Remišová Eva, doc. Ing. PhD.		280
15.	6-3/18/SvF/2014 NDS	Profilový dopravný prieskum	Pitoňák Martin, Ing. PhD.		11 950
16.	6-3/19/SvF/2014 Eurovia	Rozbor uhla vnútorného trenia	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		1 200
17.	6-3/20/SvF/2014 PK DOPRASTAV	Skúška kameniva - lom Stožka	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
18.	6-3/24/SvF/2014 VIAMONT DSP	Hodnotenie kvality štrkového lôžka na stavbe Mnichová Lehota- Tr. Turná	Ižvolt Libor, prof. Ing. PhD.		844
19.	6-3/25/SvF/2014 VÁHOSTAV-SK	Posúdenie konštrukčného zloženia polotuhej asfalt. Vozovky D1 Hubová-Ivachnová	Decký Martin, prof. Dr. Ing.		704
20.	6-3/27/SvF/2014 Eurovia	Rozbor uhla vnútorného trenia	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
21.	6-3/28/SvF/2014 Eurovia	Rozbor uhla vnútorného trenia	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
22.	6-3/29/SvF/2014 CONTROL VHS-SK	Šmyková čelust'ová skúška na vzorke sypaniny - cesta R2 Pstruža - Kriváň	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
23.	6-3/30/SvF/2014 STAVBY MOSTOV	Statická zaťažovacia skúška mosta SO 205	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.		1 200
24.	6-3/31/SvF/2014 DOPRASTAV	Skúška uhla vnútorného trenia -šmyková skúška - Viglaš	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
25.	6-3/32/SvF/2014 VÁHOSTAV-SK	Statická zaťažovacia skúška mosta na trati Beluša – Púchov	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		1 900
26.	6-3/33/SvF/2014 STRABAG	Statická zaťažovacia skúška mosta SO 203-00	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		1 810

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kap.	Bežné
27.	6-3/34/SvF/2014 HASTRA	Statická zaťažovacia skúška mosta Zlatné	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		3 360
28.	6-3/35/SvF/2014 VALBEK	Emisná štúdia I/67 Poprad-Kežmarok	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc.		1 698
29.	6-3/36/SvF/2014 VALBEK	Hluková štúdia I/67 Poprad - Kežmarok	Decký Martin, prof. Dr. Ing.		2 585
30.	6-3/38/SvF/2014 HASTRA	Zaťažovacia skúška mosta D 201-00- I/59 Dolný Kubín-hranica okresu	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.		750
31.	6-3/39/SvF/2014 INGSTEEL	Statické posúdenie - diaľnica D3, most Vršok	Odrobiňák Jaroslav, Ing. PhD.		1 150
32.	6-3/40/SvF/2014 VÁHOSTAV-SK	Statická zaťažovacia skúška mosta SO 207	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		2 330
33.	6-3/41/SvF/2014 HIŽNAY & MALÁK	Zaťažovacia skúška železničného mosta v žkm 2,843	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.		1 000
34.	6-3/43/SvF/2014 CONTROL VHS-SK	Šmyková čelust'ová skúška na vzorke sypaniny D1 Hubová - Ivachnová objekt SO 101-00	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
35.	6-3/44/SvF/2014 CONTROL VHS-SK	Šmyková čelust'ová skúška na vzorke sypaniny D1 Hubová -Ivachnová objekt SO 101-00	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		600
36.	6-3/47/SvF/2014 INGSTEEL	Statické posúdenie konštrukcie pre vysúvanie SO 245	Odrobiňák Jaroslav, Ing. PhD.		570
37.	6-3/48/SvF/2014 GEOSTAR	Laboratórne skúšky kameniva - R2 Ruskovce - Pravotice	Masarovičová Soňa, Ing. PhD.		2 010
38.	6-3/50/SvF/2014 Železnice SR	Projektová dokumentácia objekt SO 44.38.20- Púchov - Pov. Bystrica	Pitoňák Martin Ing. PhD.		26 892
39.	6-3/51/Svf/2014 VÁHOSTAV-SK	Statická zaťažovacia skúška mosta D1 Dubná Skala - Turany SO 219-00	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		6 370
40.	6-3/53/SvF/2014 VUT Brno	Statická penetračná skúška projekt TA 0203829 Bánovce n. Bebravou	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		936

Por. č.	Číslo projektu objednávateľ	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky €	
				Kap.	Bežné
41.	6-3/54/SvF/2014 ARCADIS	Statická penetračná skúška Senec- IGP	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 621
42.	6-3/55/SvF/2014 HYUNDAI	Posúdenie stability svahu Gbeľany	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		1 870
43.	6-3/57/SvF/2014 Žilinský samosprávny kraj	Dokumentácia rekonštrukcie strechy Považského múzea Žilina	Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc.		1 755
44.	6-3/58/SvF/2014 Žil. samosprávny kraj	Dokumentácia rekonštrukcie strechy Považského múzea Žilina	Ďurica Pavol, prof. Ing. CSc.		725
45.	6-3/59/SvF/2014 PROMA	Prognóza a kapacita - posúdenie ZA- Rudiny II	Kociánová Andrea, doc. Ing. PhD.		5 150
46.	6-3/61/SvF/2014 VÁHOSTAV-SK	Statická zaťažovacia skúška mosta D1 Dubná Skala - Turany SO 209-00	Moravčík Martin, doc. Ing. PhD.		1 012
47.	6-3/63/SvF/2014	Statická zaťažovacia skúška	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.		1 500
48.	6-3/65/SvF/2014	Odstránenie havarijného stavu na ceste I/11 oporný múr Krásno nad Kysucou	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.		875
<b>Spolu</b>					<b>151 893</b>

## 7. Vydávané časopisy

Fakulta pokračovala v roku 2014 vo vydávaní tlačenej verzie vedecko-technického časopisu Civil and Environmental Engineering, ISSN 1336-5835, EV 3293/09. Časopis vychádza 2 krát ročne v anglickej verzii. V roku 2014 bol vydaný už 10. ročník. Okrem tlačenej verzie začala v roku 2014 vychádzať aj elektronická (online) verzia časopisu (eISSN 2199-6512) s periodicitou 2x ročne, ktorú vydáva zahraničné vydavateľstvo de Gruyter.

## 8. Vedecké a odborné podujatia organizované SvF v roku 2014

V roku 2014 bolo uskutočnených na SvF 8 vedeckých a odborných akcií, z toho 2 medzinárodné vedecké konferencie, 2 odborné semináre, 1 výberová prednáška, 1 školenie, 1 inštruktáž a 1 fakultná konferencia doktorandov. Vedeckovýskumné a odborné podujatia boli zamerané na aktuálne úlohy stavebnej praxe doma a v zahraničí.

**Názov akcie:** Dynamika stavebných a dopravných konštrukcií a veterné inžinierstvo, DYN-WIND 2014  
**Druh akcie:** medzinárodná vedecká konferencia

- Anotácia - zameranie:** Konferencia bola venovaná analýze výsledkov teoretického a experimentálneho výskumu a praktickej inžinierskej činnosti ľudí v nasledovných oblastiach:
- Účinky strojov a dopravných prostriedkov na konštrukcie a životné prostredie.
  - Kvázistatické a dynamické problémy cestných komunikácií a vozoviek, železničného zvršku a spodku, mostov, tunelov a podzemných konštrukcií, stability svahov a zemných telies, budov a ostatných objektov v stavebníctve a doprave.
  - Otázky únavy, životnosti a spoľahlivosti stavebných materiálov a konštrukcií.
  - Pravdepodobnostné výpočty. Experimentálne metódy.
  - Numerické metódy, počítačové simulácie a matematické aplikácie.
  - Seizmické a stabilitné problémy.
  - Doprava, hluk a životné prostredie.
  - Štruktúra vetra, sily od vetra a ohlas stavieb. Zaťaženie vetrom stavebných konštrukcií. Aeroelastický ohlas stavebných konštrukcií. Experimentálne metódy vo veternom inžinierstve, skúšky v aerodynamickom tuneli a na skutočných konštrukciách. Priemyselná a architektonická aerodynamika. Účinky priečného vetra na dopravné konštrukcie a dopravné prostriedky. Veterné prostredie v blízkosti stavebných objektov. Počítačové metódy vo veternom inžinierstve. Riziká a sociálne dopady.
- Dátum konania:** 25.-29.5.2014  
**Miesto konania:** Šport hotel, Donovaly, Slovenská republika  
**Odborný garant:** prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.
- Názov akcie:** **Doprava, zdraví a životní prostředí**  
**Druh akcie:** VI. česko-slovenská konferencia  
**Anotácia - zameranie:** Cieľom VI. ročníku česko-slovenskej konferencie bolo priniesť nové informácie a poznatky z oblasti jednotlivých smerov udržateľnej dopravy a jej vývoja v budúcnosti, súčasne s predstavením opatrení vedúcich k obmedzovaniu negatívnych vplyvov dopravných procesov.
- Dátum konania:** 10.-11.11.2014  
**Miesto konania:** Brno, ČR  
**Odborný garant:** Ing. Jiří Jedlička, CDV Brno / doc. Daniela Ďurčanská, SvF ŽU Žilina
- Názov akcie:** **Seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2014**  
**Workshop of Track Management STRAHOS 2014**  
**Druh akcie:** Odborný seminár



**Anotácia - zameranie:** Stretnutie odborných pracovníkov pracujúcich v oblasti železničného stavitel'stva a traťového hospodár'stva. Prezentovanie skúseností z prípravy, realizácie modernizácie a údržby modernizovaných železničných koridorov a nových konštrukcií a materiálov na stavbu a opravy železničných tratí a zariadení. Informácie o racionalizácii prác a nových technológiách na diagnostiku, údržbu, opravy a modernizáciu železničných tratí a o legislatívnych podmienkach realizácie stavebnej činnosti v železničnom stavitel'stve.

**Dátum konania:** 24. a 25.04.2014

**Miesto konania:** Žilina, Slovakia, Hotel Slovakia

**Odborný garant:** prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.

**Názov akcie:** **Aplikácia fotogrametrie pri meraniach lesov v ČR  
Forest Measurements in Bohemia by the Photogrammetry  
Application**

**Druh akcie:** Seminár

**Anotácia - zameranie:** Seminár bol organizovaný v spolupráci s kolegami z Ústavu geoinformačných technológií Mendelovej univerzity v Brne a bol zameraný pre študentov a odborníkov z geodetickej praxe na prezentovanie skúseností s aplikáciou fotogrametrickej metódy pri meraniach rozsiahlych lesných objektov a metodiku spracovania a vyhodnotenia meraní.

**Dátum konania:** 2.4.2014

**Miesto konania:** Katedra geodézie, ŽU v Žiline, AF 208

**Odborní garanti:** doc. Dr. Ing. Jana Ižvoltová, Ing. Peter Pisca, PhD.

**Názov akcie:** **Scia Engineer 2014 pre študentov a doktorandov**

**Druh akcie:** Školenie

**Anotácia - zameranie:** Bezplatné školenie študentov a doktorandov, používateľov programu Scia Engineer 2014, školiteľmi priamo z firmy Nemetschek Scia.

Tento softvérový produkt je využívaný vo výučbe a pri spracovaní diplomových prác v študijných programoch ODS a NKB, ako aj pri riešení dizertačných prác v študijnom programe TKIS.

Softvér slúži na statickú a dynamickú analýzu a tiež aj na návrh stavebných konštrukcií a mostov, pričom využíva Metódu konečných prvkov v kombinácii s progresívnym CAD prostredím. Školenie malo tri časti a študenti získali o jeho absolvovaní potvrdzujúci certifikát.

**Dátum konania:** 3.-4. 12. 2014

**Miesto konania:** ŽU Žilina, SvF, KSKM, miestnosť AE303 (upravená)

**Odborný garant:** Ing. Milan Hric, PhD. (firma Nemetschek Scia, s.r.o.) / Ing. Jaroslav Odrobiňák, PhD (ŽU Žilina, SvF, KSKM)

**Názov akcie:** **Príprava a postup modernizácie železničnej infraštruktúry  
ŽSR**

**Druh akcie:** Výberová prednáška

**Anotácia - zameranie:** V spolupráci s firmou PRODEX spol. s r.o. zorganizovala KŽSTH pre pedagógov a študentov železničných študijných programov akreditovaných na ŽU výberovú prednášku k súčasnému stavu prípravy a realizácii modernizácie železničnej infraštruktúry ŽSR vo vzťahu na modernizáciu koridoru č. Va a VI a budovanie intermodálnych terminálov kombinovanej dopravy.

**Dátum konania:** 9.12.2014  
**Miesto konania:** ŽU v Žiline, Stavebná fakulta, AE 203  
**Odborní garanti:** prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD., Ing. Dr. Ján Bušovský

**Názov akcie:** **Riadenie prevádzky tunelov**  
**Druh akcie:** inštruktáž  
**Anotácia - zameranie:** Činnosť simulátora riadenia tunelov (SRT) a modulu manuálneho riadenia (MMR) tunelov. Zúčastnili sa operátori a mechanici pôsobiaci v správe štyroch tunelov na diaľničnej sieti v SR

**Dátum konania:** 10.11. – 16.12.2014  
**Miesto konania:** ŽU v Žiline  
**Odborný garant:** prof. Ing. František Schlosser, CSc.

**Názov akcie:** **Konferencia doktorandov Stavebnej fakulty**  
**Druh akcie:** konferencia  
**Anotácia - zameranie:** Prezentácia tém dizertačných prác a ich rozpracovanosti doktorandmi SvF v dennej i externej forme štúdia

**Dátum konania:** 27. 11. 2014  
**Miesto konania:** SvF ŽU v Žiline  
**Odborný garant:** prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.  
Ing. Martin Pitoňák, PhD. - CEDS

## 9. Získané vyznamenania a ocenenia za výskumné aktivity

V roku 2014 boli prof. Ing. Josefovi Vičanovi udelené nasledujúce ocenenia:

- Zlatá medaila Vysokého učení technického Brno
- Pamätná medaila rektora Technickej univerzity Košice,
- Pamätná medaila dekana Slovenskej technickej univerzity Bratislava

## 4.4 Medzinárodná spolupráca

### 1. Zmluvná a nezmluvná spolupráca

SvF v oblasti medzinárodnej spolupráce pokračuje v upevňovaní už získaných kontaktov s krajinami EÚ, ako aj Ruskom, USA a Mexikom. Navyše sa podarilo rozšíriť spoluprácu o Brazíliu v rámci celoškolského projektu iBrazíl.

Pre akademický rok 2013/14 bolo pripravených celkovo 26 bilaterálnych zmlúv so 69 miestami pre študentské výmenné pobyty a možnými 39 miestami pre učiteľské mobility v rámci programu ERASMUS. Po zvýšenom záujme študentov SvF v predchádzajúcom období sa podarilo stabilizovať počty zahraničných mobilít vysielaných a prijímajúcich študentov. V porovnaní s minulým obdobím je to nárast, avšak je potrebné naplniť tieto možnosti aj zvýšeným záujmom študentov v budúcnosti. Na zahraničnom pobyte majú študenti príležitosť

porovnania úrovne vzdelávania a vedomostí, ako aj zdokonalenia sa v cudzom jazyku, preto v aktivitách na podporu mobilit je nutné pokračovať a podporovať študentov, ktorí majú záujem o štúdium v zahraničí.

Fakulta má uzatvorených šesť dvojstranných medzinárodných zmlúv o spolupráci, a to s VŠB-TU Ostrava, Vroclavskou polytechnikou, Varšavskou polytechnikou, univerzitou v Bydgoszczi a Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějoviciach. Tieto zmluvy sa dotýkajú výmeny študentov a pedagógov a participácie na podujatiach organizovaných sesterskými fakultami.

*Zoznam platných fakultných bilaterálnych zmlúv (mimo programu ERASMUS)*

Por. číslo	Krajina, mesto	Partnerská VŠ/univerzita
1	ČR, České Budějovice	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
2	ČR, Ostrava	Vysoká škola bánska - Technická univerzita Ostrava
3	Poľsko, Bydgoszcz	University of Technology and Life Sciences in Bydgoszcz
4	Poľsko, Wroclaw	Wroclaw University of Technology
5	Poľsko, Warszawa	Politechnika Warszawska
6	Mexico, Mexico City	Universidad Nacional Autónoma de México

## 2. Mobilitné programy

V akademickom roku 2013/14 vycestovalo **21 študentov**, z toho na študijný pobyt ERASMUS - 20 študentov a na stáž 1 študent. Mobility boli smerované do Poľska na univerzitu v Krakove (2 študenti), Kaunas v Litve (2 študenti), Porta v Portugalsku (3 študenti), najväčšie zastúpenie bolo do Českej republiky na univerzity VUT Brno (2 študenti) a ČVUT Praha (5 študenti), záujem bol aj o štúdium v Taliansku v Parme (4 študenti) a Pise (2 študenti). Na stáž do Veľkej Británie vycestoval 1 študent. V tom istom roku fakulta prijala celkovo **12 študentov** z partnerských univerzít, a to z Kaunasu (2 študenti), z VŠB TU Ostrava (5 študentov), z Univ. Blaise Pascal v Clermont Ferrande (1 študent), Ecole Nationale d'Ingénierus de Tarbes (2 študenti) a z University of Minho (2 študenti).

Menný zoznam študentov zapojených do mobilit je v nasledovných tabuľkách.

*Mobilita študentov v akad. roku 2013/2014 – čiastkové štúdium - vyslania*

Názov	Por.	Meno študenta	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
LLP/ERASMUS – študijný pobyt	1	Krkoška Lukáš	VUT Brno, ČR	23.09.2013-06.02.2014	4,50
	2	Štaffenová Martina	Parma, Taliansko	24.02.2014-09.07.2014	4,50
	3	Orininová Lucia	VUT Brno, ČR	23.09.2013-06.02.2014	4,50

Názov	Por.	Meno študenta	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
	4	Ďugel Richard	Crakow University of Technology, Poľsko	01.10.2013-15.02.2014	4,25
	5	Borový Ján	Kaunas, Litva	02.09.2013-16.01.2014	4,50
	6	Štefánik Ján	Kaunas, Litva	15.09.2013-31.01.2014	4,50
	7	Gloneková Lenka	Parma, Taliansko	25.02.2014-15.07.2014	4,50
	8	Lampart Vojtech	Porto, Portugalsko	09.09.2013-07.02.2014	4,50
	9	Sochuliaková Erika	Porto, Portugalsko	09.09.2013-07.02.2014	4,50
	10	Pivolusková Marianna	Parma, Taliansko	25.02.2014-11.07.2014	4,50
	11	Jacko Roland	ČVUT Praha, ČR	06.02.2014-27.06.2014	4,50
	12	Uhrin Martin	ČVUT Praha, ČR	06.02.2014-27.06.2014	4,50
	13	Lagin Michal	ČVUT Praha, ČR	17.02.2014-30.06.2014	4,50
	14	Kičin Martin	ČVUT Praha, ČR	11.02.2014-20.06.2014	4,50
	15	Kubica Lukáš	ČVUT Praha, ČR	11.02.2014-20.06.2014	4,50
	16	Hrebík Erik	Cracow University of Technology, Poľsko	01.02.2014-30.06.2014	4,50
	17	Pitlová Eva	Porto, Portugalsko	14.02.2014-07.07.2014	4,50
	18	Vandličková Dominika	Parma, Taliansko	25.02.2014-11.07.2014	4,50
	19	Blaško Matej	Pisa, Taliansko	19.02.2014-11.07.2014	4,50
	20	Koša Ján	Pisa, Taliansko	19.02.2014-11.07.2014	4,50
					Celkom: 89,75

Názov	Por.	Meno študenta	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
LLP/ERASMUS – stáž	1	Šroba Marián	MTD Contractors limited, UK	01.07.2013-31.10.2013	4,0
					Celkom: 4,0
Názov	Por.	Meno študenta	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
CEEPUS	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno študenta	Firma, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
Národný štipendijný program	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno študenta	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
Ostatné (NIL,..)	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0

Mobilita študentov v akad. roku 2013/2014 – čiastkové štúdium - prijatia

Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
LLP/ERASMUS – študijný pobyt	1	Akpoli Tonanmi Gildas	Polytech´Clermont-Ferrand- Département Génie Civil, Institut Pascal, Université Balise Pascal, Francúzsko	10.02.2014-30.06.2014	4,5
	2	Canavarro Herdeiro Dias João Guilherme	Universidade do Minho, Portugalsko	25.09.2013-14.02.2014	4,5
	3	Drissi Safae	Ecole Nationale d´Ingénierus de Tarbes, Francúzsko	18.02.2014-20.06.2014	4,0
	4	Laukionis Lukas	Kauno kolegija / Kaunas University of Applied Sciences Landscaping Faculty, Litva	23.09.2013-14.02.2014	4,5
	5	Macedo De Magalhães José Pedro	Universidade do Minho, Portugalsko	25.09.2013-14.02.2014	4,5

Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
	6	Saidessalam Elmehdi	Ecole Nationale d'Ingénierus de Tarbes, Francúzsko	18.02.2014-20.06.2014	4,0
	7	Švitra Vytautas	Kauno kolegija / Kaunas University of Applied Sciences Landscaping Faculty, Litva	17.02.2014-17.05.2014	3,0
					Celkom: 29,0
Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
LLP/ERASMUS – stáž	1	Klajmonová Kristýna, Ing.	VŠB TU Ostrava, ČR	23.09.2013-23.12.2013	3,0
					Celkom: 3,0
Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
CEEPUS	1	žaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
Národný štipendijný program	1	žaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno zahraničného študenta	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet mesiacov (príp.dní)
Ostatné (NIL, Freemovers,...)	1	Prnka Jiří, Ing.	VŠB TU Ostrava, ČR	12.12.2013-31.03.2014	3,5
	2	Zemánek Lukáš, Ing.	VŠB TU Ostrava, ČR	12.12.2013-31.03.2014	3,5
	3	Niemiec Dominik	VŠB TU Ostrava, ČR	26.05.2014-17.08.2014	3,0
	4	Zástěrová Petra	VŠB TU Ostrava, ČR	26.05.2014-17.08.2014	3,0
					Celkom: 13,0

Počet zahraničných študentov na fakulte v akad. roku 2013/2014 na celé štúdium

Por.	Meno	Štát	Forma denná/externá	Stupeň štúdia
1	Juhaščík David	Česká republika	denná	I.
2	Kimlová Marcela, Bc.	Česká republika	denná	II.
3	Lampart Vojtěch	Česká republika	denná	I.
4	Lušovjan Radek, Bc.	Česká republika	externá	II.
5	Schreiber Pavel, Bc.	Česká republika	externá	II.
6	Stacho Michal, Bc.	Česká republika	denná	II.
7	Urbánek Jiří, Bc.	Česká republika	externá	II.

V učiteľských mobilitách programu ERASMUS v akademickom roku 2013/14 bolo uskutočnených **7 prednáškových pobytov** pracovníkov fakulty, z toho na VÚT v Brne (2), na Univ. Blaise Pascal v Clermont Ferrande (1), na Polytechnike Opole (2), v Polytechnike v Kielcach (1) a v Cumhuriyet Universitesi (1). Dve pracovníčky sa zúčastnili mobility zamestnancov na ČVÚT v Prahe. Fakulta privítala v akademickom roku 2012/13 na prednáškových pobytoch **14 pedagógov**, a to z Politechniky Opole (3), z VŠB TU Ostrava (5), z VÚT Brno (1) a z Polytechniky Czestochova (5). V rámci ERASMUS mobilit zamestnancov prišli na SvF 2 zamestnanci z VŠB TU Ostrava. Zoznam učiteľov zapojených do mobilit je v nasledovných tabuľkách.

Mobilita zamestnancov v akad. roku 2013/2014 – vyslania pedagógov a administratívnych zamestnancov

Názov	Por.	Meno	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
LLP/ERASMUS	1	Krušínský Peter, Ing. PhD.	Politechnika Opolska, Poľsko	11.11.2013-15.11.2013	5
	2	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc.	Universite Blaise Pascal Clermont Ferrande, Francúzsko	28.11.2013-03.12.2013	6
	3	Brodňan Miroslav, Ing. PhD.	VUT Brno, ČR	28.01.2014-01.02.2014	5
	4	Melcer Jozef, prof. Ing. CSc.	Polytechnika Swietokrzyska w Kielcach, Poľsko	24.03.2014-28.03.2014	5
	5	Ižvolt Libor, prof. Ing. CSc.	VUT Brno, ČR	06.06.2014-09.06.2014	4
	6	Drusa Marián, doc. Ing. PhD.	Cumhuriyet Universitesi, Turecko	16.07.2014-23.07.2014	8
	7	Vičan Josef, prof. Ing. CSc.	Politechnika Opolska, Poľsko	22.09.2014-25.09.2014	4
					Celkom: 37

Názov	Por.	Meno	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
CEEPUS	1	žiaden	-	-	-
Názov	Por.	Meno	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
Národný štipendijný program	1	žiaden	-	-	-
Názov	Por.	Meno	Navštívená zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
Ostatné (NIL,..)	1	žiaden	-	-	-

*Mobilita zamestnancov v akad. roku 2013/2014 – prijatia zahraničných pedagógov a administratívnych zamestnancov*

Názov	Por.	Meno	Zahranická univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
LLP/ERASMUS – pedagógovia	1	Mohyla Marek	VŠB TU Ostrava, ČR	30.10. 2013 - 7.11.2013	9
	2	Petrík Jan	VŠB TU Ostrava, ČR	30.10. 2013 - 7.11.2013	9
	3	Bitta Jan	VŠB TU Ostrava, ČR	7.10. 2013 - 11.10.2013	5
	4	Major Maciej	Czestochowa UT, Poľsko	31.3. 2014 - 6.4.2014	7
	5	Major Izabela	Czestochowa UT, Poľsko	31.3. 2014 - 6.4.2014	7
	6	Ulewicz Malgorzata	Czestochowa UT, Poľsko	7.4. 2014 - 13.4.2014	7
	7	Selejdak Jacek	Czestochowa UT, Poľsko	7.4. 2014 - 13.4.2014	7
	8	Jura Jakub	Czestochowa UT, Poľsko	14.4. 2014 - 20.4.2014	7
	9	Ševčíková Hana	VŠB TU Ostrava, ČR	19.5. 2014 - 23.5.2014	5
	10	Wolfová Marie	VŠB TU Ostrava, ČR	19.5. 2014 - 23.5.2014	5
	11	Vendel Jiří	VUT Brno, ČR	19.5. 2014 - 23.5.2014	5
	12	Mordak Arkadiusz	Politechnika Opole, Poľsko	26.5. 2014 - 3.5.2014	9
	13	Kozłowski Wojciech	Politechnika Opole, Poľsko	26.5. 2014 - 3.5.2014	9
	14	Greszczyk Stefania	Politechnika Opole, Poľsko	1.7. 2014 - 5.7.2014	5
					Celkom: 96



Názov	Por.	Meno	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
LLP/ERASMUS – administratívny zamestnanci	1	Bitta Jan	VŠB TU Ostrava, ČR	22.4 - 29.4.2014	8
	2	Pavlíková Irena	VŠB TU Ostrava, ČR	22.4 - 29.4.2014	8
					Celkom: 16
Názov	Por.	Meno	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
CEEPUS	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
Národný štipendijný program	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0
Názov	Por.	Meno	Zahraničná univerzita, štát	Termín pobytu	Počet dní
Ostatné (NIL,..)	1	žiaden	-	-	-
					Celkom: 0

### 3. Zahraničné vzdelávacie a ostatné nevýskumné projekty

V oblasti medzinárodných aktivít v priebehu roka 2014 fakulta riešila celkovo 2 medzinárodné výskumné projekty Intelligent Energy EÚ. Zoznam projektov je už uvedený v kapitole 4.3 Vedeckovýskumná činnosť.

V roku 2014 bola SvF ŽU zapojená do mobilitných a vzdelávacích projektov, ktorých prehľad je v nasledovnej tabuľke.

#### Medzinárodné edukačné a ostatné projekty SvF v r. 2014

Číslo projektu	Názov a cieľ projektu	Riešiteľ (kontraktor, koordinátor, partner)	Fakulta, ústav	Partnerské zahraničné inštitúcie	Roky riešenia
543707-TEMPU S-1-2013-1-DE-TEMPU S-JPHES	EcoBRU - Ecological Education for Belarus, Russia and Ukraine, Podpora, rozvoj, šírenie, využívanie relevantných aktivít zameraných na vedecky podložené poznatky o ekologických väzbách a ochrane životného prostredia v Bielorusku, Rusku a Ukrajine.	Čelko Ján, prof. Ing. CSc. - koordinátor	SvF	University of Paderborn, University of Bremen	2013-16
543853-TEMPU S-1-2013-1-DE-TEMPU S-SMHES	FKTBUM - Fostering the Knowledge Triangle in Belarus, Ukraine and Moldova, Zahájenie procesu vytvorenia vnútroštátneho právneho základu pre prehĺbenie integrácie akademického vzdelania, inovácií a výskumu v Bielorusku, Ukrajine a Moldavsku.	Čelko Ján, prof. Ing. CSc. - koordinátor	SvF	University of Paderborn	2013-16

Číslo projektu	Názov a cieľ projektu	Riešiteľ (kontraktor, koordinátor, partner)	Fakulta, ústav	Partnerské zahraničné inštitúcie	Roky riešenia
544024- TEMPU S-1- 2013-1- DE- TEMPU S-JPHES	RECOAUD - Environmental management in Russian companies - retraining courses for the sensibilization for and integration of Eco-Audit programs in corporate decision-making,  Hlavným výsledkom projektu budú vyvinuté prípadové štúdie pre integráciu životného prostredia v železničných podnikoch.	Ďurčanská Daniela, doc. Ing. CSc. - koordinátor	SvF	TU Dresden	2013-16
JPCR 530194- 2012	ENERESE - Renewable Energy Sources and Environmental Impacts- master study	Bujňák Ján, prof. Ing. CSc. - koordinátor	SvF		2012-15

#### 4. Členstvo v medzinárodných organizáciách a združeníach

Pracovníci fakulty sa aktívne podieľajú na činnosti mnohých medzinárodných organizácií a združení. Prehľad individuálnych členstiev a prehľad kolektívneho členstva fakulty je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

##### *Individuálne členstvá v medzinárodných organizáciách*

Meno	Katedra	Funkcia
prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	KSKM	Člen Science Europe v oblasti Engineering, including Geo-and Bio-Engineering and Technological Sciences (ENGITEC)
prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	KSKM	člen Polskej Akademii Nauk, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Konstrukce
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	individuálny člen IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering)
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	Člen reakčnej rady časopisu Zeszyty naukowe Politechniki Czestochowskiej, 167 Budownictwo
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Vestnik MGSU Moskva
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu Silnice, železnice
prof. Ing. Josef Vičan, CSc.	KSKM	čestný člen VR FAST ČVUT, FAST VŠB-TU Ostrava, FAST VUT Brno
doc. Ing. Martin Moravčík, PhD.	KSKM	člen redakčnej rady časopisu BETON TKS

<b>Meno</b>	<b>Katedra</b>	<b>Funkcia</b>
doc. Ing. Peter Koteš, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
doc. Ing. Peter Koteš, PhD.	KSKM	individuálny člen IIFC
Ing. Patrik Kotula, PhD.	KSKM	individuálny člen IABSE
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	člen redakčnej rady časopisu GEOTECHNIKA
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	člen redakčnej rady časopisu Cumhuriyet Earth Science Journal
doc. Ing. Marián Drusa, PhD.	KGt	člen Czech and Slovak Committee for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE)
prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.	KGt	člen České společnosti pro mechaniku, sekce Numerické metody
prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	KSM	individuálny člen IABSE
prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	KSM	člen EUROMECH
prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	KSM	člen EUROODYN – stály člen výboru
prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	KSM	asociovaný člen Poľskej akadémie vied, Komisia inžynierii budovlanej
prof. Ing. Ján Benčat, CSc.	KSM	Danubia Adria, stály člen výboru, národný delegát za SR
prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	KSM	člen EASD – European Association for Structural Dynamics
prof. Ing. Jozef Melcer, DrSc.	KSM	člen Dopravnej akadémie Ukrajiny
prof. Ing. Libor Ižvolt, PhD.	KŽSTH	člen International Geosynthetics Society, USA
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	člen korešpondent World Road Association P.I.A.R.C, skupina TC D.1
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	člen ENOVER (European Network for Video Education, Research, Management and Industry Cooperation) Board za Slovensko
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	zástupca ŽU v Žiline vo FEHRL
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	KCS	zakladajúci člen iSMARTi
prof. Dr. Ing. Jozef Komačka	KCS	výskumný koordinátor SvF vo FEHRL
prof. Ing. František Schlosser, CSc.	KTMS	člen IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), výbor Arbeit mit Projekten
prof. Ing. František Schlosser, CSc.	KTMS	člen Slovenského národného komitétu FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs)
prof. Ing. Pavol Ďurica, CSc.	KPSU	člen IBPSA (International Building Performance Simulation Association)

*Kolektívne členstvá fakulty*

<b>Katedra, fakulta</b>	<b>Organizácia</b>
Geotechniky, Stavebnej mechaniky, Technológie a manažmentu stavieb	ITA – Inter. Tunneling Association
Stavebných konštrukcií a mostov	FIB (Federation Internationale du Beton)
SvF	EUCEET - Sieť európskych stavebných fakúlt
ŽUŽ, SvF	FEHRL – Federation of European Highway Research Laboratories

**Medzinárodná spolupráca rozvíjaná bez formalizovaných rámcových zmlúv a dohôd o spolupráci:**

- Stavební fakulta VUT Brno
- Stavební fakulta VŠB TU Ostrava
- ČVUT Praha, Stavební fakulta
- TU Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
- LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) Paris, Francúzsko
- Politechnika Śląska, Gliwice, Wydział Budownictwa, Poľsko
- Politechnika Opolska, Wydział Budownictwa, Poľsko
- Politechnika Warszawska, Wydział Lądowy, Poľsko
- Politechnika Czestochowa, Wydział Budownictwa, Poľsko
- TU Krakow, Wydział Budownictwa, Poľsko
- Politechnika Katowice, Poľsko
- Università degli studi di Parma, Taliansko
- National Technical University of Athens, Civil engineering Department, Grécko
- Moscow state university of Civil Engineering, Ruská federácia
- TU Kragujevac, Mechanical Engineering Faculty, Srbsko
- CHEPS – University of Twente, Center for Higher Education, Holandsko
- Vaasa - University of Vaasa, Department of Production of Economics, Fínsko
- TU Wien, Institut für Strassenbau und Strassenerhaltung, Rakúsko
- TU Budapest, Maďarsko
- TU Darmstadt, SRN
- Belarussian National Technical University, Bielorusko
- Transport and Telecommunication Institute, Riga, Lotyšsko
- TU Tallin, Estónsko
- Technická univerzita architektúry, staviteľstva a geodézie, Sofia, Bulharsko
- International Tunneling Association, Taliansko
- Centrum dopravného výzkumu Brno
- ATLAS s. r. o. Praha
- STRABAG AG, Vienna, Rakúsko
- Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Praha
- UNIGEO, a. s. Ostrava
- FGM Graz, Rakúsko

- RILEM (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures)
- Polska Akademia nauk, Komisja inżynierii budowlanej, Poľsko
- IABSE (International Association for Bridges and Structural Engineering), Švajčiarsko
- SUDOP, a. s. Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Praha
- UTAM AV Praha
- MIKROBELAG, Rakúsko
- BAST – Bundesanstalt für Strassenwesen, SRN
- Instytut Badawczy Dróg i Mostow Warszawa, Poľsko
- IGIP (Internationale Gesellschaft für die Ingenieurausbildung), SRN
- Dopravná akadémia Ukrajiny, Ukrajina
- Stavby silnic a železnic, a. s. Praha
- ŽSD - Recyklace, s. r. o. Brno
- ECM ECO Monitoring Praha
- MÁV Közponi Felépítményvizsgáló Kft., Budapest, Maďarsko
- DESEC Ltd, Parkano, Fínsko
- Technology research centre Technobothnia, Vaasa, Fínsko
- KPM Consult, a. s., Brno
- VR – Track Ltd, Helsinki, Fínsko
- METAL Elektro Budapest, Maďarsko
- Railtech Praha
- World Road Association P.I.A.R.C., skupina C8
- Slovenský národný komitét FEANI (Fédération Européenne d'Associations nationales d'Ingenieurs)

## 4.5 Rozvojové zámery fakulty

### 1. Zámery fakulty v personálnej oblasti na obdobie 2015

Vzdelávaciu a vedeckovýskumnú činnosť fakulty zabezpečovalo v roku 2014 63 (62,2 prepočítaný stav) pedagogických pracovníkov, 21 (19,67 prepočítaný stav) výskumných a technických pracovníkov (14 zaradených na katedrách, 7 na projektoch Štrukturálnych fondov (ŠF)) a 16 administratívnych pracovníkov (8 zaradených na katedrách, 8 na dekanáte SvF).

SvF reaguje na požiadavky nárastu kvality vzdelávacej a vedecko-výskumnej a vývojovej činnosti postupným zvyšovaním kvalifikačného rastu svojich zamestnancov. Podarilo sa dosiahnuť stanovený zámer úrovne 40% počtu profesorov a docentov z celkového počtu zamestnancov. K 31. 12. 2014 tento počet dosiahol 27 pracovníkov, čo je 42,9 % z celkového počtu zamestnancov SvF. V rámci rokov 2007 až 2014 je to nárast o 10,15 %. Súčasne sa neustále zvyšuje počet pracovníkov s akademickou hodnosťou PhD. Oproti roku 2007 konštatujeme nárast o takmer o 43 %.

V priloženej tabuľke sú dané súhrnné počty pedagogických pracovníkov SvF spolu s počtom študentov za roky 2007 až 2013. Z uvedeného prehľadu je evidentný pokles počtu pedagogických pracovníkov zo 72 v roku 2008 na súčasných 63, čo predstavuje cca 12,5 %. Tento pokles však nezodpovedá poklesu počtu študentov, ktorý dosiahol v roku 2014 hodnoty až cca 30 %. Z posledného stĺpca tabuľky je jasne deklarovaný a viditeľný nárast kvalifikačnej úrovne pedagogického zboru SvF v rokoch 2007 až 2014.

Štruktúra fakulty v súčasnom období zodpovedá jej poslaniu a aktivitám. Existujúce katedry a výskumné centrá plne pokrývajú plánované aktivity v pedagogickej aj vedeckovýskumnej činnosti. Pokles počtu pedagogických pracovníkov bol najmä z dôvodu odchodu pracovníkov do dôchodku s tým, že sa obsadzovali len miesta jednoznačne potrebné z hľadiska zabezpečenia plnenia pedagogických a výskumno-vývojových úloh jednotlivých pracovísk. Z hľadiska ďalšieho vývoja fakulty je potrebné zvažovať funkčnosť malých katedier akými sú KŽSTH, KGd a KSM. V rámci fakulty prebehla diskusia o možnosti spájania katedier do väčších celkov.

V období rokov 2007 až 2014 boli uskutočnené 4 inauguračné konania, z toho 3 na interných profesorov a 1 na externého profesora. V tom istom období prebehlo aj 8 habilitačných konaní interných docentov a 2 habilitačné konanie externých docentov. Koeficient kvalifikačnej štruktúry SvF tak narástol v rokoch 2007 až 2014 z hodnoty 1,383 v roku 2007 na hodnotu 1,498 v roku 2014. V rámci kritérií AK dosiahol hodnotu 1,533, čo znamená zaradenie do kategórie A. So snahou o ďalšie skvalitnenie kvalifikačného rastu je každoročne vyhodnocovaná matica graduačného rastu pracovníkov SvF, v ktorej bol každému pedagogickému pracovníkovi naplánovaný jeho kariérny rast.

Podľa tejto matice sa výrazný posun počtu docentov predpokladá v roku 2015. Momentálny počet docentov SvF je však stále nedostatočný a je potrebné vyvinúť maximálne úsilie všetkých vedúcich a zainteresovaných pracovníkov fakulty na zlepšenie súčasnej situácie.

*Stav pedagogických pracovníkov SvF a úroveň ich kvalifikačného rastu v rokoch 2007-2014 spolu s počtom študentov*

Rok	Denná forma štúdia				Externá forma štúdia				Počet študentov	Počet učiteľov	Počet učiteľov s PhD.
	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu	Bc.	Ing.	PhD.	Spolu			
<b>2007</b>	630	128	20	<b>778</b>	151	57	29	<b>237</b>	<b>1 015</b>	<b>70</b>	<b>49</b>
<b>2008</b>	769	131	22	<b>922</b>	179	83	24	<b>286</b>	<b>1 208</b>	<b>72</b>	<b>51</b>
<b>2009</b>	749	127	24	<b>900</b>	129	59	14	<b>202</b>	<b>1 102</b>	<b>66</b>	<b>51</b>
<b>2010</b>	740	102	35	<b>877</b>	133	51	14	<b>198</b>	<b>1 075</b>	<b>68</b>	<b>54</b>
<b>2011</b>	789	111	34	<b>934</b>	159	57	12	<b>228</b>	<b>1 162</b>	<b>68</b>	<b>61</b>
<b>2012</b>	747	161	30	<b>938</b>	132	38	12	<b>182</b>	<b>1 120</b>	<b>65</b>	<b>58</b>
<b>2013</b>	645	174	25	<b>844</b>	107	38	10	<b>155</b>	<b>999</b>	<b>67</b>	<b>61</b>
<b>2014</b>	509	176	25	<b>710</b>	93	29	14	<b>136</b>	<b>846</b>	<b>63</b>	<b>58</b>

Nelichotivý stav treba zlepšiť najmä na Katedre geodézie, ktorá má v súčasnosti len 2 docentov, z toho 1 je v dôchodkovom veku, a na Katedre pozemného stavebníctva a urbanizmu, kde je momentálne len 1 docent. V roku 2014 sa 1 docent inauguroval na SvF STU v Bratislave. Na základe tohto menovacieho konania SvF podala v rámci komplexnej akreditácie návrh inžinierskeho študijného programu pozemné stavebníctvo a doktorandského študijného programu teória a konštrukcie pozemných stavieb. V priebehu roka 2014 pripravila jedna odborná asistentka z KPSaU podklady k habilitačnému konaniu v študijnom odbore pozemné stavby na SvF STU v Bratislave. Habilitačné konanie prebehne v máji 2015.

V personálnej oblasti bude vedenie fakulty naďalej pravidelne hodnotiť pracovníkov prostredníctvom vedúcich katedier a celouniverzitného systému hodnotenia tvorivých zamestnancov, ktorý sa pravidelne realizuje od roku 2011. V tejto súvislosti bude potrebné prísnejšie posudzovať pasivitu nielen v oblasti graduačného rastu, ale tiež v oblasti vedeckovýskumnej a publikačnej so zameraním na aktivity skupiny A, aj zo strany vedúcich jednotlivých katedier. Výraznejšie sa musia zapojiť do výskumnej činnosti a najmä jej výstupov výskumní pracovníci, ktorých publikačné aktivity sú na veľmi nízkej úrovni a znižujú tak úroveň kvality vedecko-výskumnej činnosti celej fakulty. Podobne aj ich graduačný rast nedosahuje požadované tempo.

V roku 2014 sa dokončilo inštalovanie prestávaných laboratórnych prístrojov v ťažkom laboratóriu NI-417, kde bol spustený do prevádzky dynamický pulzátor a laboratórne prístroje katedier KGt, KŽSTH a KTMS.

Bola dokončená výstavba pokusného skúšobného poľa pri laboratóriu NJ-3 a začala sa realizácia merania deformačných vlastností konštrukčných vrstiev vozoviek, ako aj diagnostika nedopravného zaťaženia železničného zvršku.

Vedenie SvF konštatuje stále zvyšovanie administratívnej záťaže najmä pedagogických pracovníkov. Narastajúce požiadavky na administráciu, prichádzajúce z nadriadených zložiek, znižujú rozsah času, ktorý je možné venovať výskumným a odborným aktivitám. Administratívne činnosti výrazne narástli v poslednom období v dôsledku projektov štrukturálnych fondov ale aj v súvislosti s novými zákonmi a nariadeniami v oblasti verejného obstarávania. Množstvo požiadaviek, vyplývajúcich zo zapájania sa do výberových konaní pri riešení týchto projektov znásobuje požiadavky na riešiteľov pripravujúcich výskumno-vývojové projekty, ale aj na ekonomické oddelenie dekanátu. Z toho dôvodu pokračuje tendencia vedenia fakulty maximálne elektronizovať celú administratívnu agendu. Výrazne pomohli v týchto aktivitách aj noví pracovníci zamestnaní na týchto projektoch počas ich riešení. Hlavným problémom je však stále personálne zabezpečenie, vyžadujúce aktívnu znalosť cudzích jazykov.

Vzhľadom na aktuálny stav v strednom školstve bude musieť vedenie SvF zvýšiť úsilie v propagácii fakulty na verejnosti, zvýšiť pozornosť pri tvorbe materiálov, brožúr, propagujúcich študijné programy so snahou zamerať sa na vysoký podiel úspešnosti absolventov na trhu práce. Pre tieto ciele treba využívať nové marketingové nástroje internetu a obrazových médií, ako aj príslušné oddelenie rektorátu, ktoré bolo na tieto potreby vytvorené.

## 2. Zámery fakulty v oblasti vzdelávania na obdobie 2015

- priebežná modernizácia výučby a rozširovanie dostupnosti zdrojov vzdelávania,
- zvyšovanie miery zapojenia študentov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia do riešenia aktuálnych úloh prostredníctvom svojich bakalárskych prác, diplomových prác, prác ŠVOČ a účasťou v riešiteľských kolektívoch výskumných aktivít katedier,

- udržanie trendu spolupráce pri organizovaní vybraných odborných prednášok a exkurzií a pri zadávaní tém záverečných prác a ich spracovávaní v bakalárskom a inžinierskom štúdiu,
- realizácia vzdelávacích programov celoživotného vzdelávania,
- pokračovanie priamej propagácie štúdia v rámci Dňa otvorených dverí SvF ŽUŽ a návštevami na stredných školách.

### 3. Zámery fakulty vo vedeckovýskumnej činnosti na obdobie 2015

V priebehu roka 2014 boli pripravené podklady na komplexnú akreditáciu SvF v oblasti vedecko-výskumnej činnosti. V rámci samohodnotenia fakulty sa podarilo dosiahnuť úroveň A. Výsledné hodnotenie však závisí od Akreditačnej komisie (AK), ktorá doteraz neukončila proces komplexnej akreditácie. Vzhľadom na ďalšie sprísnenie akreditačných kritérií bude prioritou aj v budúcom roku zvýšenie činnosti v oblasti zahraničných publikačných aktivít, kde je naďalej vysoko žiaduce zapojiť čo najviac tvorivých pracovníkov do publikovania výstupov svojej vedecko-výskumnej činnosti v karentovaných časopisoch alebo aspoň v kvalitných publikáciách evidovaných relevantnými databázami, ako sú Thomson Reuters a Scopus. Možnosť publikovať v časopise *Komunikácie*, vydávanom Žilinskou univerzitou, je jednou z takých príležitostí, nakoľko je evidovaný databázou Scopus a od roku 2013 je zaradený podľa kritérií AK do kategórie A. V roku 2014 využili pracovníci fakulty významne možnosť publikovania v tomto časopise a publikovali celkom 11 článkov v rámci štvrtého čísla tohto časopisu, ktoré bolo zabezpečené práve SvF.

Fakulte sa podarilo v roku 2014 povýšiť fakultný časopis *Stavebné a environmentálne inžinierstvo* do vyššej kvalitatívnej úrovne tým, že bol zaradený do databázy deGruyter. Príspevky sú publikované výhradne v angličtine. Okrem online verzie (Open Access) vydáva SvF stále aj tlačенú verziu časopisu.

V rámci vedeckovýskumnej činnosti je potrebné Stavebnú fakultu smerovať k realizácii spoločensky vysoko hodnoteného základného ako aj aplikovaného výskumu aktuálnych problémov dopravného a pozemného staviteľstva. Okrem oblasti edukačnej činnosti a riešenia grantových úloh je nevyhnutné klásť zvýšený dôraz na riešenie projektov národnej a medzinárodnej úrovne, podporujúcich spoluprácu s významnými partnermi z inštitúcií vedy, vzdelávania a praxe s podporou inštitúcií pre transfer technológií a poznania. Napomôcť zahraničným aktivitám by mohla aj skutočnosť, že prof. Bujňák je, ako jediný nominant zo Slovenska, členom vrcholového združenia Science Europe v oblasti Engineering, including Geo-and Bio-Engineering and Technological Sciences (ENGITEC). Jeho prostredníctvom sa môže zviditeľniť tak Stavebná fakulta, ako aj ŽU a získať tak poznatky o prebiehajúcich aktivitách v európskom výskumnom priestore.

K doterajším tradičným smerom výskumných a vývojových aktivít pribudli nové oblasti najmä vo výskume stavebno-fyzikálneho, energetického a environmentálneho charakteru s ohľadom na trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti, takže súčasné výskumné priority plne korešpondujú s prioritami strategického dokumentu EÚ Horizon 2020. Významná činnosť a možnosť zapojenia sa do projektov v rámci Horizon 2020 sa očakáva najmä od spolupráce v rámci združenia FEHRL a v spojení s Výskumným centrom ŽUŽ (VC ŽUŽ), kde má SvF výrazné zastúpenie. Na fakulte bola za týmto účelom vytvorená komisia so zastúpením všetkých katedier pod vedením Mgr. Sitányiovej, ktorá aktívne pripravuje projekty v rámci tejto výzvy.

Fakulta sa významnou mierou zapojila do aktivít projektov v rámci výzvy Operačný program výskum a vývoj, ktorými sú Univerzitný vedecký park ŽU (UVP ŽUŽ) a VC ŽUŽ. Najmä v druhom projekte pracovníci fakulty participujú na troch kľúčových aktivitách projektu,



ktoré by mali priniesť nové možnosti v technológiách, prístrojoch a softvéroch a zvýšiť kvalitu výskumu na fakulte.

V ostatných rokoch došlo k výraznému nárastu počtu špičkových prístrojov, zariadení a výpočtových programov, realizovanému predovšetkým s pomocou finančnej dotácie zo štrukturálnych fondov. To bolo aj impulzom pri príprave projektov v rámci Horizon 2020, kde SvF podala v spolupráci s VC ŽUŽ 11 projektov. Doteraz bol však len jeden úspešný. Na domácej úrovni sa fakulta trvalo zapája do projektov VEGA, KEGA a APVV. Najmä v podávaní projektov APVV sa SvF v roku 2014 výrazne zlepšila. Efektívnejšie sa musí využívať a ďalej rozširovať existujúca výskumná infraštruktúra s aktívnou snahou o ďalšie budovanie špičkových laboratórií.

V oblasti aplikovaného výskumu súčasne na fakulte funguje Centrum aplikovaného výskumu, ktoré vzniklo v rámci projektu SUSPP-0005-07 podporovaného agentúrou APVV. Cieľom centra je koordinácia aplikovaného výskumu na fakulte a spolupráca s podnikateľským prostredím. Jeho zámerom je zintenzívniť spoluprácu s praxou formou priameho riešenia úloh aplikovaného výskumu pre organizácie a firmy z podnikateľského prostredia. Momentálne je toto pracovisko výrazným prínosom a jedným zo zdrojov finančných dotácií fakulty. V nasledujúcom období bude potrebné a stáva sa nevyhnutným vo väčšej miere zosúladiť aktivity centier (CEDS, CAV SvF a Vycen) s výskumom na katedrovej úrovni a zvažovať ich postupné spojenie s VC ŽUŽ.

Pre zlepšenie výsledkov pokračuje vedenie fakulty v sledovaní viacerých opatrení, napr. výročného hodnotenia zamestnancov so zohľadnením bodového hodnotenia jednotlivých pracovných aktivít tvorivých pracovníkov a doktorandov, pravidelnej kontrole plnenia plánov kvalifikačného rastu zamestnancov, sledovaniu Pokynu dekana SvF č. 11 o obhajobách projektov VEGA, kontrole nového systému riadenia doktorandského štúdia s cieľom dosiahnuť zvýšenie jeho kvality, najmä výstupov, zintenzívneniu zahraničných mobilit a skvalitneniu jazykových zručností doktorandov ako aj skvalitnení ich vedomostí v oblasti numerickej matematiky. Uvedené opatrenia a najmä ich aplikácia začínajú trvalo prinášať ovocie vo forme nárastu podaných zahraničných výskumných projektov, podaných domácich výskumných projektov, nových publikácií charakteru CC a publikácií evidovaných v databázových zdrojoch. Výrazne si fakulta v roku 2014 polepšila v oblasti citácií evidovaných v indexovaných databázových zdrojoch.

Z hľadiska kvalifikačného rastu je predpoklad v roku 2015 minimálne jednej inaugurácie a aspoň troch habilitácií (jedno habilitačné konanie bolo zahájené na STU v Bratislave).

Pretrvávajúcim problémom fakulty je nízka kvalita publikačných aktivít doktorandov. Vzhľadom k tomu, že akreditačná komisia zvýšila váhu tejto aktivity, vedenie fakulty trvalo sleduje tento problém so snahou riešiť súčasný neutešený stav, žiaľ s malým pokrokom.

#### **4. Zámery fakulty v medzinárodných aktivitách na obdobie 2015**

Medzinárodné aktivity SvF ŽU sú tak ako po iné roky dôležitým nástrojom na udržanie si konkurencie schopnosti v domácom i európskom priestore. Nárast týchto aktivít je dôležitý aj s ohľadom na internacionalizáciu vzdelávacieho procesu a využitie výskumných kapacít budovaných centier v európskych výskumných projektoch. Vzhľadom na trend vo financovaní domácich výskumných projektov (pokles financií) bude musieť SvF v nasledujúcom období získavať viac zdrojov z medzinárodnej výskumnej a edukačnej spolupráce. V minulom roku 2014 došlo k významnému nárastu podaných medzinárodných projektov svojím počtom a aj žiadanými finančnými zdrojmi, čím sa deklaruje zvýšená snaha o získanie finančných zdrojov. Problémom zostáva stále nízka úspešnosť získavania týchto projektov.

V akademickom roku 2014 riešila fakulta len 2 medzinárodné výskumné projekty s celkovým ohodnotením 25 101,2 eur a 4 projekty schémy Tempus. V mobilnom programe ERASMUS fakulta zaznamenala trend nárastu bilaterálnych zmlúv za ostatné roky z 24 na 26 pre akademický rok 2013/2014. Podarilo sa jej zvýšiť počet vysielaných (z 10 v roku 2012/2013 na 21) a udržať počet prijímaných študentov na pobyt a stáž, kde sú však ešte stále rezervy. V akademickom roku 2013/2014 vyslala fakulta 21 študentov a prijala 12. V učiteľských mobilitách prevláda v dlhodobom priemere ustálený stav a v akademickom roku 2013/2014 bolo realizovaných 7 prednáškových pobytov a 1 stážový pobyt zamestnanca fakulty. V tom istom období na SvF zavítalo 14 učiteľov na prednáškový pobyt a 2 zamestnanci na stáž. Pozitívny nárast v mobilitách ERASMUS si chce fakulta udržať aj v nasledujúcom období. Vzhľadom na nárast agendy mobilit bude musieť fakulta vyškoliť viac pracovníkov schopných viesť agendu ERASMUS. Napomáha tomu aj zapojenie sa SvF do projektu „Inovácia a internacionalizácia vzdelávania – Aktivita 2.1 Podpora mobilit učiteľov a študentov“.

Fakulta vstupuje v rokoch 2014 až 2020 do novej programovej etapy Horizon 2020 a ERASMUS+, ktorá je charakterizovaná zvýšenou konkurenciou, preto bude dôležité pokračovať vo výskumných aktivitách, v ktorých SvF má tradíciu. V ostatnom období sa výrazne posilnila spolupráca SvF s medzinárodným združením európskych cestných laboratórií FEHRL. Fakulta predpokladá ďalší významný rozvoj tejto spolupráce aj v nadchádzajúcom období 2014 až 2020.