

PODKLADY K ZADANIU Č.2

Pasport dopravnej a technickej infraštruktúry

- komunikácie, spevnené plochy, komunikácie pre chodcov, cyklistov, parkoviská a odstavné plochy, križovatky, zastávky MHD, ihriská, dopravné značky ZSS, priechody pre chodcov, bezpečnostné zariadenia, objekty (mosty, múry, nadchody, lávky, podchody, priecestia so železnicou), odvodňovacie zariadenia, verejné osvetlenie, vybavenie, zeleň - s lokalizáciou, umiestnením a s uvedením ich parametrov, dĺžka, šírka, druhu povrchu

Číslo MK	Funkčná trieda	Trieda	Názov ulice	Dĺžka MK podľa druhu vozovky					Dĺžka celkom	Priemer šírka vozovky	Plocha vozovky	dopr.značky	križovatky	chodník	dážď.kanal	rigol, priekopa	priepasty	mosty	výhybne	točte	parkoviská	múr	zábradlie	potok
				betón	panel	AB	penetr	nespev																
Obslužné komunikácie																								
MK 01	C3	III.	Kocifajov k halám	3	218	110	133		464	3,1	1 438							x					x	
MK 02	C3	III.	Kocifajov k brehu			177			177	3,3	584		1			1								
MK 03	C3	III.	Kocifajov u Jantošov			88			88	3,1	273													
MK 04	C3	III.	Kocifajov			568			568	3,4	1 931		2		x	2		x					x	
MK 05	C3	III.	Zuščakov -Masaryk			38			38	3,0	114													
MK 06	C3	III.	Kováčov			416			416	3,7	1 539		1			2		x			x	x	x	
MK 07	C3	III.	Kováčov pri ceste			70			70	2,5	175													
MK 08	C3	III.	Komanov			96			96	3,4	326							x	x					
MK 09	C3	III.	Droščákov k brehu			220		121	331	4,0	1 324				x				x					
MK 10	C3	III.	Droščákov k rieke			113			113	3,0	339						x							
MK 11	C3	III.	Margušov			112			112	3,1	347					1			x					

V každom mieste je potrebné zabezpečiť :

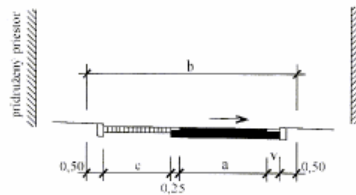
- prejazd vozidiel hasičského záchranného zboru
- bezpečné obchádzanie vozidiel a chodcov
- min. šírka dopravného priestoru **3,5m**
- min. výška prejazdneho priestoru **4,2m**



Funkčná trieda	Kategória			Šírka v m		
	písmenové označenie	b (m)	v _n km/h	a	v	c
A3, B1	MR, MZ	14,0 13,5 ¹⁾	80,70,60,50 60,50,40	3,50 3,25	0,25	2,75
B2	MZ	13,5 13,0 ¹⁾	60,50,40 50,40	3,25 3,00		
B2, B3	MZ	12,0 11,5 ¹⁾ 8,5 8,0 ¹⁾	50,40	3,25 3,00 3,25 3,00	0,25 0,25 0,50 0,50	2,00 2,00 - -
C1	MO, MOU	12,0 11,5 ¹⁾	40,30	3,25 3,00 ¹⁾	0,25 0,25	2,00 2,00
B3, C2, C3	MO, MOU	8,0 7,5 6,5 ¹⁾	40,30	3,00 2,75 2,75	0,50 0,50 -	- -

POZNÁMKA:
¹⁾ V stiesnených podmienkach.

Obrázok 5 – Kategórie dvojpruhových miestnych komunikácií



Funkčná trieda	Kategória			Šírka (m)		
	Písmenové označenie	b (m)	v_n (km/h)	a	v	c
C3	MO, MOU	6,5	30	2,75	0,25	2,25

Obrázok 7 – Jednopruhová jednosmerná MK so zastavovacím/parkovacím pruhom

Značka	Názov skladobného prvku	Schéma	Šírka (m)	Použitie	Poznámka
a	jazdný pruh		3,75 3,50 3,25 3,00 2,75	na A1 na A2, A3 a B1 na B2 a B1 ¹⁾ na B3, C1 a B2 ¹⁾ , príp. C2 na C2 a C3	pozri 7.2.3
c	núdzový pruh		2,50 2,00	na rýchlostných MK na zberných MK	pozri 7.4.1 odporúča sa (7.4.1)
c	zastavovací parkovací pruh		2,75 2,25	na zberných MK na obslužných MK	pozri 7.4.2 7.4.2 a 7.4.3 šírky parkovacích pásov podľa 16.3.3
š _e	zvýšený električkový pás		najmenej 11,00 najmenej 10,00	s trakčným (nosným) stožiarom bez trakčného (nosného) stožiara	v úsekoch mimo zastávky možno znížiť na 8,00 m a 7,00 m (obrázok 3)
š _e	nezvýšený električkový pás		najmenej 7,00	pri zmenách stavieb v existujúcej zástavbe	v smerových oblúkoch potrebné rozšíriť (obrázok 2)
a _b	autobusový/trolejbusový pruh		3,50 3,00 ¹⁾	na rýchlostných a zberných MK	s dopravným označením a optickým oddelením
c _p	cyklistický pruh		1,50 1,25 1,00	na obojsmernom/jednosmernom páse v PDP ²⁾ pri oddelení, v stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách pri páse pre chodcov deliacim pásom	najmenej 2 pruhy, na cyklistickej komunikácii pri viacerých pruhoch násobky obojsmerného pruhu 7.4.8 až 7.4.10
v _{ii}	viacúčelový pruh		1,20	v rámci jazdného pruhu, v stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách	iba ak je šírka jazdného pruhu najmenej 3,5 m 7.4.11
ch _p	pruh pre chodcov		0,75	na chodníkoch/cestičkách pre chodcov	najmenej dva pruhy a bezpečnostný odstup 0,50 m; (0,25 m od súvislej prekážky) (12.3.4.1)
d	stredný deliaci pás		4,00 3,00	na MK A1 na MK A2, A3, B1 a B2	v stiesnených podmienkach (okrem A1) možno zmenšiť až na 1,50 m (7.7.3), príp. (5.4)
	bočný deliaci pás		najmenej 1,50	v pridruženom priestore	možnosť zväčšenia podľa potrieb pozri 7.7.4

Hlavný dopravný priestor – jazdné pruhy, pridružené pruhy (parkovacie, zastavovacie, zastávkové, cyklistické)

Pridružený priestor – chodník, cyklistický pruh, vegetačný pás, čakacie plochy, vjazdy a výjazdy, bezpečnostný odstup

Pobytový priestor

Vodiaci prúžok

- 0,50 pozdĺž zvýšených obrúb dopr. pruhov
- 0,25 m medzi dopravnými pruhmi alebo spevnenou časťou krajnice

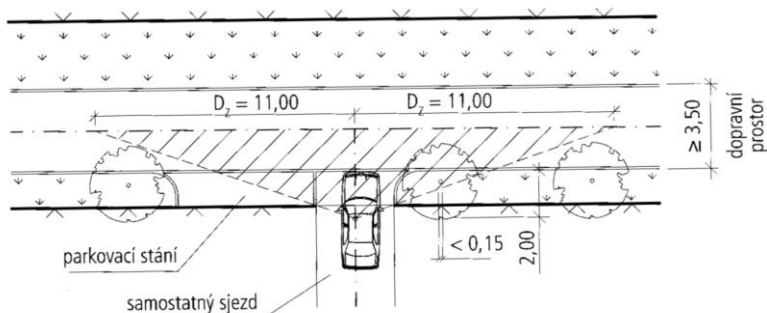
Pás/pruh pre chodcov

- Pás pre chodcov (1pás = 2pruhy)
- Za bezpečnostný odstup 0,50m
- Odstup od pevnej pozdĺžnej prekážky 0,25m, pri výkladoch 0,60m
- Zvýšený chodník oddelený od dopr. pruhov 0,08 až 0,15 m

Parkovací pruh, parkovacie miesta/plochy:

- obvykle vyznačením vodorovným značením alebo zvýraznením farbou, materiálom,
- miesta sa navrhujú spravidla pre osobné automobily skupiny O1 a O2,
- orientačné rozmery – pozdĺžne parkovanie **2,00m x 5,5m**, kolmé **2,40m x 4,5m**

Vjazdy na príľahlé pozemky – zabezpečiť rozhl'ad



Polomery oblúkov v závislosti od návrhovej rýchlosti a priečnom sklone

Návrhová rýchlosť na vetve km/h	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25	20
Koeficient priečného trenia <i>f</i>	0,11	0,13	0,14	0,15	0,16	0,18	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26
Priečny sklon <i>p</i>											
%											
2	875	525	315	230	160	100	50	38	28	20	12
3	810	495	300	215	150	95	50	37	27	18	11
4	760	465	280	205	145	90	50	35	26	17	11
5	710	440	265	195	135	85	45	35	25	17	11
6	670	415	255	185	130	85	45	33	25	16	10
7	–	–	–	–	125	80	45	32	25	16	10
8	–	–	–	–	120	75	40	31	22	15	10

POZNÁMKA. – uvedené hodnoty sú vypočítané zo vzorca:

$$R_{\min} = \frac{v_n^2}{127(f + 0.01p)}$$

a platí pre os jazdného pruhu

- najmenší odporúčaný polomer pri obslužných komunikáciách je 9,0m, prípustný 6,0m

Stĺpiky:

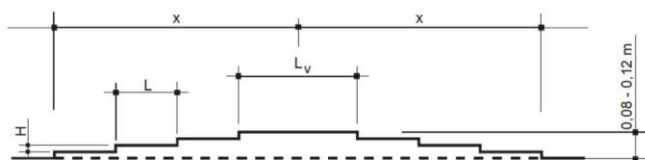
- oddelenie hlavného dopravného priestoru, výška min.0,6m

Opatrenia na zníženie rýchlosti motorovej dopravy:

- psychologické prvky
- stavebné úpravy pôsobiace na dynamiku jazdy vozidla, spomaľovacie prvky - spomaľovacie prahy, zvýšené plochy, zúženie šírky komunikácie, okružné križovatky, deliace ostrovčeky, šikany, stĺpiky, ďalšie

Spomaľovacie prahy dlhé:

- na umiestnenie priechodu pre chodcov alebo cyklistov, na vjazdoch do obytných zón
- tvar lichobežníkový, stupňovitý, kruhový
- šírka na celú šírku jazdného pásu, dĺžka 5-15m,
- sklon nájazdu 1:10 až 1:15,
- výška prahu 0,075-0,12m

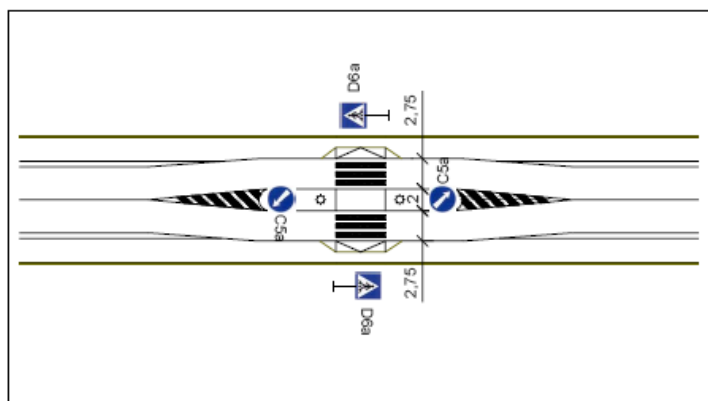
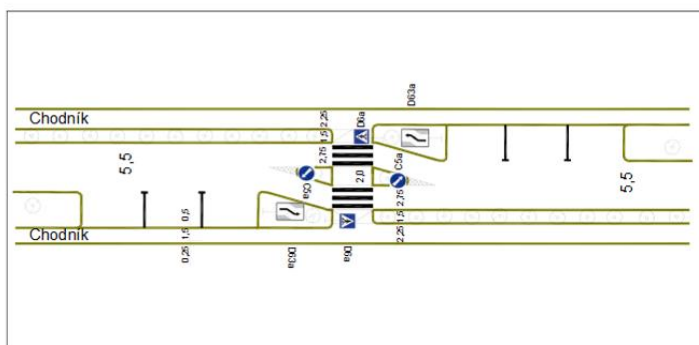


Spomaľovacie prahy krátke :

- dĺžka do 1,00m
- zohľadniť bezpečnosť cyklistov (vynechať voľný priestor medzi prahom a obrubníkom 0,75-1,00m)

Šikany a ostrovčeky :

- s vhodným umiestnením parkovacích miest, zelene
- stredový ostrovček v min. šírke 1,50m, ochranný ostrovček pre priechod pre chodcov a cyklistov v min. šírke 2,50m



Opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie:

- najmenšia priechodná šírka 1,30m
- pozdĺžny sklon najviac 1:12
- systém signálnych a varovných pásov
- výškový rozdiel plôch vyšší ako 0,02m sa rieši nájazdovou rampou, obchádzkovou trasou
- vyhradené státa s odpovedajúcimi rozmermi **3,5m x 4,5m**,

Konštrukcie vozoviek :

- podľa predpokladaného zaťaženia vozidlami,
- pešie a cyklistické komunikácie, povrch asfaltový, dlažbový, betónový
- rôznofarebné povrchy pre rozlíšenie funkčných priestorov

Odvodnenie :

- priečnym a pozdĺžnym sklonom (min 0,5%)
- odvodňovací prúžok pozdĺž zvýšených obrubníkov, voda odvádzaná do vpustov, odtokovým potrubím do stoky

Osvetlenie:

- návrh podľa príslušných noriem
- funkčnosť, zvýšená pozornosť pri priechodoch pre chodcov
- estetické pôsobenie, dotváranie priestoru

Dopravné značenie:

- v súlade s vyhláškou 8/2009 Z.z. a STN 01 8020

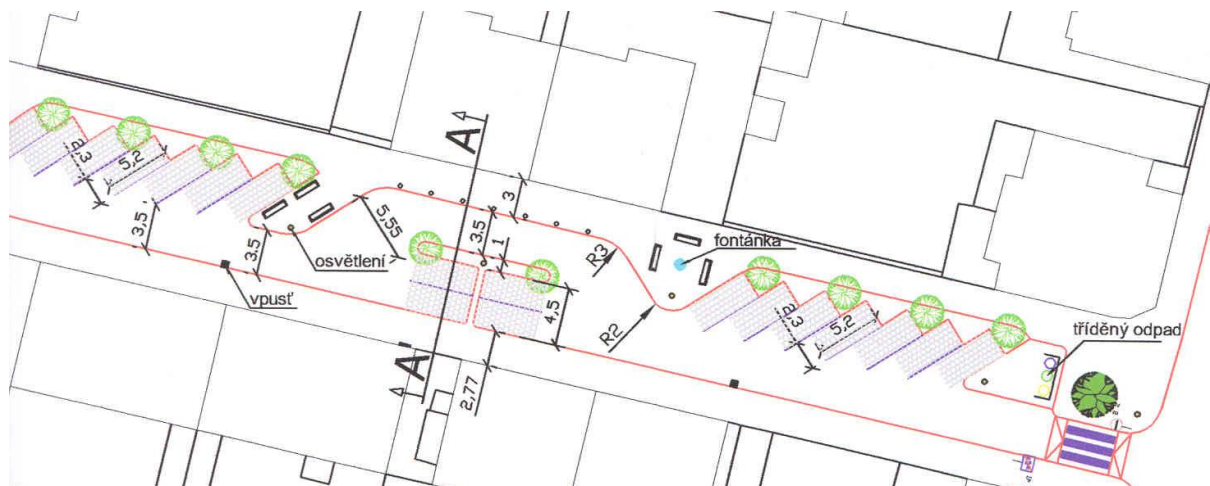
Inžinierske siete :

- umiestnenie tak, aby ich pozemné časti nezasahovali do jazdných pruhov
- vpuste nesmú ohroziť jazdu cyklistov

Zeleň :

- stromy, kríky nesmú zasahovať do priechodného prierezu komunikácie, nesmú brániť rozhľadu vodičov, chodcov, cyklistov, nesmie zatieňovať zvislé dopravné značenie

Vybavenie, zastávky MHD, informačné panely, reklamné tabule, lavičky, nádoby na odpad, odstavné stojany pre bicykle, ihriská, preliezky, šmykľavky, pieskovisko, parkovacie zábrany, stánky, ...

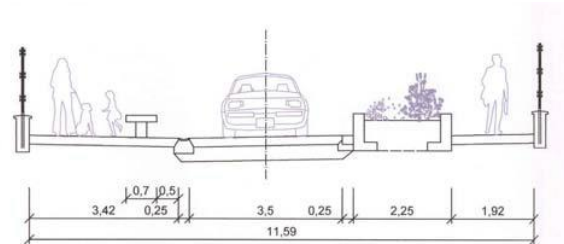
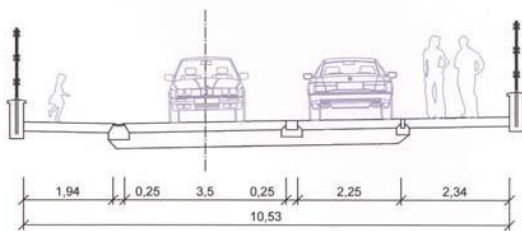


LEGENDA:

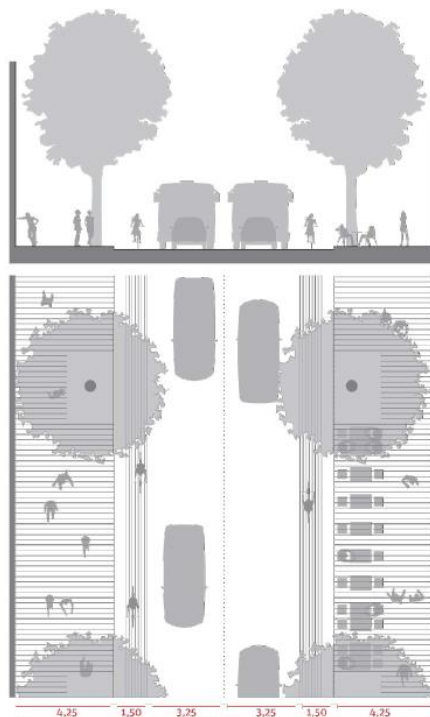
	Stromy
	Kríky
	Nové hrany
	Pôvodné hrany
	Zámková dlažba – šedá
	Kanalizačný vpust
	Verejné osvetlenie
	Lavička
	Spomaľovací prah
	Ihrisko so <u>špec.povrchom</u>
	Telefónna búdka

LEGENDA :

	Obslužná komunikácia MO – asfaltový povrch
	Chodník – zámková dlažba
	Cyklistický chodník – zámková dlažba
	Vjazd do objektu – zámková dlažba
	Parkovacie miesto – zámková dlažba
	Zvýšený prah – zámková dlažba
	Priestor triedeného odpadu
	Zatrávnené plochy
	Ihrisko – nespevnená plocha
	Nájazdová plocha garáže – betónový povrch



- mestská ulica š.18m



- uklidněná ulice

