

**Žilinská univerzita v Žiline**  
Stavebná fakulta

Predmet: **Semestrálny projekt z Inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb 1**

**Študijný program:** Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby

<b>Ročník:</b>	1.	<b>Semester:</b>	2. ( letný )
<b>Rozsah výučby:</b>	2- 2- 0 ( pov. )	<b>Zabezpečuje:</b>	KŽSTH, KCS, KSKM
<b>Zostavil:</b>	<i>doc. Ing. Stanislav Hodás, PhD.</i>		<i>KŽSTH</i>
	<i>doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD.</i>		<i>KCS</i>
	<i>Ing. Richard Hlinka, PhD. / Ing. Matúš Farbák, PhD.</i>		<i>KSKM</i>

---

**Meno:** .....

**Štud. skupina:** .....

**Šk. rok:** .....

**ZADANIE**

Spracujte návrh dopravnej infraštruktúry vyplývajúcej z modernizácie železničnej trate a nevyhnutnej rekonštrukcie cestnej komunikácie. Pri riešení je potrebné zabezpečiť integráciu jednotlivých dopravných systémov.

Spracovanie návrhov musí zodpovedať vytvoreniu výkresovej časti projektovej dokumentácie minimálne na úrovni stupňa DUR.

Komplexné riešenie dopravnej stavby zahŕňa:

1. Návrh smerového a výškového riešenia modernizácie, resp. rekonštrukcie dvojkol'ajnej železničnej trate na rýchlosť V ..... km/h so zohľadnením výhľadového riešenia polohy zastávky.
2. Návrh smerového a výškového vedenia cestnej komunikácie kategórie ..... so zohľadnením podmienok križovania železničnej trate a napojenia na existujúcu cestnú komunikáciu.
3. Dispozičný návrh mostného objektu premost'ujúceho vzniknuté križovanie, zohľadňujúci výškové, šírkové a sklonové pomery navrhnutej cestnej komunikácie, resp. železničnej trate.

Spracujte:

1. Technickú a sprievodnú správu
2. Výkresovú časť

*Výkresová časť bude obsahovať:*

- koordinačnú situáciu M 1:10 000
- pri objektoch SO 01 – železnica a SO 02 – cesta
  - podrobné situácie M 1:1000
  - pozdĺžne profily M 1:1000/100
  - priečne rezy M 1:100, resp. M 1:50
- pri mostnom objekte (SO 03) prehľadný výkres
  - pôdorys M 1:100, resp. M 1:200
  - pozdĺžny rez M 1:100, resp. M 1:200
  - priečný rez M 1:50, resp. M 1:100

V Žiline, 18. 02. 2019

## PODMIENKY ABSOLVOVANIA PREDMETU

- Študent získa kredity za predmet, ak celkový počet získaných bodov zodpovedá §10 Študijného poriadku SvF.
- Celkový počet bodov za hodnotenie práce za semester je maximálne 100 bodov.
- **Podmienkou zápisu bodov za cvičenia je účasť na všetkých povinných cvičeniach a odovzdanie vypracovaného semestrálneho projektu v požadovanom rozsahu.**
- Za komplexne, správne a v termíne odovzdané (stanovený časovým a obsahovým plánom predmetu) časti zadania získa študent:
  1. časť zadania (SO 01 – železnica): 0 až 30 bodov;
  2. časť zadania (SO 02 – cesta): 0 až 30 bodov;
  3. časť zadania (SO 03 – most): 0 až 30 bodov;Kompletizácia: 0 až 10 bodov.
- Na získanie príslušného hodnotenia (A až E) je potrebné získať predpísaný počet bodov v súlade s platnou klasifikačnou stupnicou v študijnom poriadku SvF UNIZA. **Kredity sa neudelia študentovi, ktorý za hodnotenie práce za semester získa z ktorejkoľvek časti menej, ako je stanovený minimálny počet bodov podľa nasledovnej tabuľky.**
- Časový harmonogram priebežnej kontroly spracovania zadaní a ich hodnotenie:

Zadanie č.	Spracovanie	Kontrola		
	Cvičenia č.	Cvičenia č.	Min. počet bodov	Max. počet bodov
1 – SO 01 železnica	2-6	6.	18	30
2 – SO 02 cesta	3-8	8.	18	30
3 – SO 03 - most	4-10	10.	18	30
Kompletizácia*	11-12	13.	7	10
Udeľovanie bodov	13	13.	<b>61</b>	<b>100</b>

\* Koordinačný výkres + technická správa (zahŕňa všetky tri hlavné časti semestrálneho projektu)